

ZD.0006.05.2018.MkA

Myślibórz, 09.07.2018r.

Biuro Obsługi Rady i Zarządu

Odpowiadając na interpelację radnego Jarosława Ostry, w sprawie realizacji zadania pn.: „Modernizacja dróg powiatowych nr 2130Z i 2146Z w m. Różańsko”, przekazaną na sesji Rady Powiatu w Myśliborzu dn. 19.06.2018 r., Dział Zarządu Dróg Powiatowych Centrum Usług Wspólnych Powiatu Myśliborskiego informuje, iż w październiku 2008 r. zakończono prace projektowe i uzyskano pozwolenie na budowę dla przedmiotowego zadania.

W roku 2009 r. po raz pierwszy rozpoczęto współpracę z Powiatem Marchijsko – Odrzańskim, w zakresie wspólnego aplikowania o zewnętrzne środki finansowe. Dodatkowo prowadzono rozmowy również z samorządem lokalnym. W wyniku nawiązanej współpracy z Gminą Dębno, w latach 2010-2011 w m. Różańsko, wybudowano kanalizację sanitarną.

Pojawienie się Programu Współpracy Interreg V A Meklemburgia-Pomorze Przednie / Brandenburgia / Polska w ramach celu „Europejska Współpraca Terytorialna“ Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR), pozwoliły na podpisanie w roku 2014 Porozumienia Partnerskiego i złożenie w roku 2016 wniosku o dofinansowanie realizacji zadania w ramach programu.

Wniosek prowadzony był przez stronę niemiecką i posiadał pozytywne rekomendacje i opinie specjalistów, jednak Komisja Europejska w wydanej opinii zakwestionowała spełnienie warunku trans graniczności w zakresie jednej z dróg zgłoszonej przez partnera wiodącego, co wstrzymało prace związane z podpisaniem umowy o dofinansowanie. Na skutek prowadzonych rozmów i działania Powiatu Myśliborskiego, z wniosku usunięto zakwestionowany odcinek drogi, zgłoszony przez partnera wiodącego. Zaktualizowane dokumenty zostały przyjęte przez Instytucję Zarządzającą przy Ministerstwie Gospodarki, Pracy i Zdrowia Meklemburgii-Pomorza Przedniego z siedzibą w Schwerin i poddane ponownej analizie, lecz w czerwcu 2018 r. otrzymano ostateczne stanowisko odmawiające podpisania umowy o dofinansowanie i odrzucające wniosek, z uwagi na negatywną opinię Komisji Europejskiej.

Procedowanie wniosku w ramach programu Interreg, a tym samym zawarte porozumienia i wysokość dofinansowania spowodowały, że przedmiotowa droga nie była zgłaszana do innych programów.

Równocześnie informuje, że w celu utrzymania ważności pozwolenia na budowę, w latach 2009, 2012, 2013, 2014 i 2015 prowadzone były roboty budowlane związane z budową chodników.

z up. DYREKTORA

Elżbieta Marcinişzyn