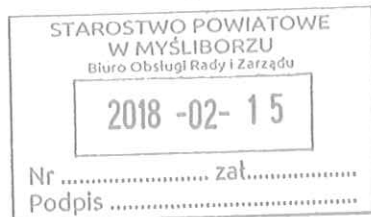


ZD.0006.2.2018.TyD

Myślibórz dnia 07.02.2018 r.



Biuro Obsługi Rady i Zarządu

Dot. Interpelacji Pani Wioletty Drzewińskiej zgłoszonych podczas XLVII sesji Rady Powiatu w Myśliborzu w dniu 29 stycznia 2018 r.

1. Proszę o udostępnienie kopii dokumentów – złożonego wniosku oraz pełnej – korespondencji dotyczącej realizacji w/w wniosku tj. remontu i modernizacji drogi we wsi Różańsko.

Treść odpowiedzi:

W załączeniu kopia złożonego wniosku. Pozostałe dokumenty do wglądu w godzinach urzędowania w Centrum Usług Wspólnych Powiatu Myśliborskiego.

2. Proszę o udostępnienie kopii dokumentów – złożonego wniosku oraz pełnej – korespondencji dotyczącej realizacji w/w wniosku tj. remontu i modernizacji drogi we wsi Płonno.

Treść odpowiedzi:

W załączeniu kopia złożonego wniosku. Pozostałe dokumenty do wglądu w godzinach urzędowania w Centrum Usług Wspólnych Powiatu Myśliborskiego.

DYREKTOR
Aleksandra Szokaluk



Starosta Myśliborski

Myślibórz, 15 września 2017 r.

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Szczecinie W PŁYNEŁO Kancelaria Ogólna 2017 -09- 15 Nr liczba załączników podpis

Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki

Wały Chrobrego 4

70-502 Szczecin

Nasz znak: ZD.041.1.2017.MkA

W związku z naborem w ramach „Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 realizowanych w roku 2018” przekazuję wniosek na „Przebudowę dróg powiatowych nr 2116Z i 2158Z w m. Płonno i Krzynka – etap II.”

STAROSTA

Danuta Patkowska

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE
W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019
(PRB-WNIOSEK)**

PIECZEĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	3. LOKALIZACJA DRÓGI
		POWIAT Mysliborski
	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	GMINA Barlinek
		MIEJSCOWOŚĆ Płonno
1. PIECZEĆ WNIOSKODAWCY	2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca	4. KATEGORIA I NUMER DRÓGI (powiatowa/gminna)
POWIAT MYŚLIBORSKI Spółeczna 13, 74-309 Myslibórz tel. 74 740 21 1, fax 95 747 31 53	Powiat	powiatowa 2116Z
		powiatowa
		powiatowa
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU		
5. NAZWA ZADANIA	6. TERMIN REALIZACJI	
Przebudowa dróg powiatowych nr 2116Z i 2158Z w m. Płonno i Krzynka - etap II	kwiecień - wrzesień 2018	
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb.]		
BUDOWA	ROZBUDOWA	RAZEM
	1 360	1 360
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)		
WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA	
703.863	703.862	
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO		
SUMA 1.407.725		
SŁOWNIE KWOTA DOTACJI		
siedemset trzy tysiące osiemset sześćdziesiąt trzy złote		
UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]		
50		
siedemset trzy tysiące osiemset sześćdziesiąt trzy złote		

K... S-
Jury

9. OPIS ZADANIA

Zakres przewidziany do realizacji w ramach dokumentacji pn.: „Przebudowa dróg powiatowych nr 2116Z i 2158Z w m. Pionno i Krzynka” obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2116Z na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 156 w m. Krzynka, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 151 wraz z modernizacją skrzyżowania i odcinka drogi powiatowej nr 2158Z w m. Pionno. Ponadto w ramach przebudowy zaplanowano budowę chodników, zatek autobusowych, parkingów, wyznaczenie przejść dla pieszych oraz budowę kanalizacji deszczowej. Jako pierwszy etap realizacji projektu wykonany został fragment chodnika w m. Pionno.

Z uwagi na zły stan techniczny drogi (objęty wnioskiem) etap realizacji projektu, stanowi odcinek drogi powiatowej nr 2116Z od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 151, do wjazdu do miejscowości Pionno (skrzyżowanie z drogą gruntową), o łącznej długości 1,36 km.

Stan istniejący:

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości około 3,5-3,7m w złym stanie technicznym. Poruszając się z Pionna w kierunku drogi wojewódzkiej nr 151, po prawej stronie drogi występuje pas gruntu o szerokości około 2m. Występujące liczne ubytki i spękania stanowią znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi. Z uwagi na stan nawierzchni oraz poboczy na drodze tworzą się zastoiska wody, które mogą powodować zjawisko aquaplaningu oraz (szczególnie w okresie zimowym) poślizg kół i niekontrolowany wjazd na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 151. Liczne ubytki nawierzchni sprawiają również, iż kierujący chcą uniknąć wjazdu w wywnę, odruchowo wykonują nagłe i niebezpieczne manewry skrętu.

Przebieg drogi nr 2116Z sprawia, że jest ona swego rodzaju obwodnicą miasta Barlinek, a więc stanowi trasę alternatywną dla dróg wojewódzkich nr 151 i 156. Ponadto drogą odbywa się ruch lokalny związany z obsługą obszarów wiejskich miejscowości Pionno, Sarnik, Niesporowice, Prądnio, Ogard, Parsko i Trzebin.

Istniejące parametry techniczne:

- długość odcinka : 1,36 km,
- szerokość jezdni: około 3,5-3,7m,
- chodnik: brak.

Odwodnienie:

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do gruntu, lecz stan nawierzchni oraz poboczy utrudniają odprowadzenie wody powodując zastoiska.

Stan docelowy:

Realizacja kolejnego (II) etapu projektu zakłada przebudowę drogi powiatowej nr 2116Z, na odcinku 1,36 km, od m. Pionno do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 151 wraz z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego.

W ramach robót budowlanych na objętym wnioskiem odcinku, przewidziano wykonanie poszerzenia jezdni do 6 m.

Nawierzchnia przebudowanego odcinka drogi wykonana zostanie z masy mineralno-bitumicznej o grubości 5 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego.

Parametry projektowe:

- kategoria drogi: Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: 6 m,
- szerokość zjazdów: 4,0 m,
- szerokość ciągów pieszych: od 1,5 do 2,0 m (częściowo wykonano we wcześniejszym etapie),
- pobocza: gruntowe szerokość 1,0 m,

Istniejąca nawierzchnia przewidziana do przebudowy zostanie wyrównana kruszywe łamanym i mieszanką mineralno-bitumiczną w celu uzyskania profilu, a następnie wzmocniona warstwą wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej i zamknięta warstwą ścieralnej gr. 5 cm z mieszanki mineralno – bitumicznej. W miejscu poszerzeń przewiduje się zastosowanie warstwy odsączającej gr. 10 cm, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 28 cm, warstwy wiążącej gr. 7 cm i warstwy ścieralnej gr. 5 cm z mieszanki mineralno – bitumicznej. Wykonane zabiegi wzmocnią konstrukcję nawierzchni oraz zapewnią właściwe parametry szorstkości jezdni.

Odwodnienie:

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w tereny chłonne.

Projekt obejmuje również utworzenie oznakowania pionowego i poziomego w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 151 oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego segregującego ruch pojazdów przeciwnych relacji. W celu zwiększenia bezpieczeństwa przewiduje się oznakowanie skrajni drogi przy pomocy słupków prowadzących U-1 wraz z ich zagęszczeniem na dojeździe do skrzyżowania z drogą wojewódzką oraz do tuku poziomego w m. Pionno. W celu ostrzeżenia kierujących o zbliżeniu się do skrzyżowania wprowadzone zostanie również wcześniejsze oznakowanie w postaci znaku A-7 z tabliczką 150.

Całość ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenie uciążliwości związanej z komunikacją samochodową.

Kreis-
Kreis-

10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMÓGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie stałej organizacji ruchu)

Dokumentacja pn.: „Przebudowa dróg powiatowych nr 2116Z i 2158Z w m. Płonno i Krzyńka” oraz wnioskowany w jej ramach zakres posiada ważne pozwolenie na budowę: - Decyzja o pozwoleniu na budowę nr 52/11 z dnia 21.02.2011 r. Pozwolenie na budowę było realizowane poprzez wykonywanie robót objętych inwestycją w latach 2013 i 2014 co jest udokumentowane wpisami do dziennika budowy nr 225/2013 wydanego dnia 16.10.2013 r. (kopia dokumentu w załączeniu).

11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
1	Roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe 1,36 km, rozbiórkowe	31625,76	0	kwiecień-maj 2018
2	Roboty ziemne: wykonanie wykopów, wykonanie nasypów	48753,17	0	maj-czerwiec
3	Podbudowa: profilowanie i zagęszczenie podłoża, warstwa odsączająca, podbudowa z kruszywa łamanego, wyrównanie kruszywem łamanym i mieszanką mineralno asfaltową	481843,89	0	maj-czerwiec
4	Elementy ulic: krawężniki, obrzeża, zjazdy z kostki beton.	8221,32	0	maj-lipiec
5	Nawierzchnia: warstwa wiążąca z betonu asfaltowego i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	772612,20	0	lipiec-wrzesień
6	Roboty wykończeniowe: humusowanie poboczy, oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe	27768,48	0	sierpień-wrzesień
7	Inspektor nadzoru inwestorskiego	36900,00	0	kwiecień-wrzesień
SUMA		1407724,82	0	OGÓLEM 1407724,8

keis -

Keis

12. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

Kryterium 1 - Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi – skala ocen od 0 do 12 punktów.

DANE PODSTAWOWE

rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	długość [m]	udział
Odcinek nr 1	powiatowa	2116Z	Z	1 360	100%
Odcinek nr 2	powiatowa				0%
Odcinek nr 3	powiatowa				0%
Łącznie				1 360	100%

JEZDNI

Odcinek nr 1	przekrój	szerokość pasa ruchu
	1 x 2 (i więcej)	3,00 m
Odcinek nr 2		
Odcinek nr 3		

RUCH PIESZYCH

CHODNIKI

Odcinek nr 1

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:	0	0	0

usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]

usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]

odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]

odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]

Odcinek nr 2

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:	0	0	0

usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]

usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]

odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]

odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]

kecs
Oleu

Odcinek nr 3			
Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:	0	0	0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]			0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0
Łącznie			
Udział łącznej długości chodników w łącznej długości odcinków drogi/dróg			0%
z czego:			
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $\geq 2,0$ m			#DZIEL/0!
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $< 2,0$ m			#DZIEL/0!
odsuniętych od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $\geq 1,5$ m			#DZIEL/0!
odsuniętych od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $< 1,5$ m			#DZIEL/0!
POBOCZA			
Odcinek nr 1			
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]	1 360	1 344	2 704
			0%
			100%
Odcinek nr 2			
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]			0
			#DZIEL/0!
			#DZIEL/0!
Odcinek nr 3			
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]			0
			#DZIEL/0!
			#DZIEL/0!
Łącznie			
Udział łącznej długości poboczy w łącznej długości odcinków drogi/dróg			100%

RUCH ROWERÓW			
Odcinek nr 1			
strona lewa	strona prawa	łącznie	
			0
			0
1 360	1 360	1 360	2 720

Kiejs- Oles

Odcinek nr 2			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]			0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0
Odcinek nr 3			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]			0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0
Łącznie			
Udział łącznej długości infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów poza jezdnią, w łącznej długości odcinków			0%
Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/dróg			0%
Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej			100%
PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE			
Łączna liczba przystanków komunikacyjnych na wszystkich odcinkach drogi/dróg [szt.]	0	0	100%
w tym liczba przystanków wyposażonych w perony [szt.]	0	0	#DZIEL/0!
ODWODNIENIE			
Odcinek nr 1			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]			0
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]			1 360
Odcinek nr 2			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]			
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]			0

leis - *leis*

Odcinek nr 3

Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]	0
Udział łącznej długości poszczególnych rodzajów odwodnienia w łącznej długości odcinków zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią w łącznej długości odcinków [%]	
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni w łącznej długości odcinków [%]	0%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni w łącznej długości odcinków [%]	0%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą rowu/rowów w łącznej długości odcinków [%]	0%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą innych rodzajów odwodnienia w łącznej długości odcinków [%]	100%

SKRZYŻOWANIA

Liczba skrzyżowań remontowanych w ramach zadania [szt.]	
Liczba skrzyżowań przebudowywanych w ramach zadania [szt.]	
Liczba skrzyżowań rozbudowywanych w ramach zadania [szt.]	
Liczba skrzyżowań budowanych w ramach zadania [szt.]	
Razem [szt.]	0

ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE

Zadanie obejmuje:

- 1)
- 2)

Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii). – skala ocen od 0 do 7 punktów.

Odcinek nr 1

Droga powiatowa nr 2116Z stanowi istotny element sieci dróg lokalnych w powiecie Mysłiborskim, a poprzez powiązanie z drogami powiatowymi nr 2158Z i 2159Z, zapewni również obsługę miejscowości Sarnik i Niesporowice, leżących na terenie gminy Pełczyce (powiat Choszczeński). Przebieg drogi nr 2116Z sprawia, że jest ona swego rodzaju obwodnicą miasta Barlinek, a więc stanowi trasę alternatywną dla dróg wojewódzkich nr 151 i 156. Ponadto drogą odbywa się ruch lokalny związany z obsługą obszarów wiejskich miejscowości Plonno, Sarnik, Niesporowice, Prądnio, Ogard, Parsko i Trzebin.

Kciis - Key

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

Kryterium 3 - Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.


W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego. - skala ocen od 0 do 10 punktów.

Odcinek nr 1

Droga powiatowa nr 2116Z jest jedynym połączeniem zapewniającym obsługę obszarów wiejskich miejscowości Płonno, Sarnik, Niesporowice, Prądnio, Ogard, Parsko i Trzebin. Odbywa się nią codzienny dowóz dzieci i młodzieży szkolnej do szkół, jak również ruch związany z dojazdem do pracy czy urzędów mających swoją siedzibę w mieście Barlinek (siedziba gminy). Droga stanowi również jedyny dojazd do zakładów i punktów rekreacji znajdujących się w miejscowości Płonno i okolicy, takich jak:

- Kopalnia Barlinek – Płonno 1 – z uwagi na wydobycie kruszyw, żwiru i piasku generująca znaczący ruch pojazdów ciężarowych,
 - Tartak Płonno – prowadzona działalność wiąże się z ruchem pojazdów zaopatrzenia (ciężarówki z dłużyca) oraz pojazdów ciężarowych z naczepami i mniejszych samochodów dostawczych odbierających przetworzone drewno,
 - Tartak Sarnik – prowadzona działalność wiąże się z ruchem pojazdów zaopatrzenia (ciężarówki z dłużyca) oraz pojazdów ciężarowych z naczepami i mniejszych samochodów dostawczych odbierających przetworzone drewno,
 - Trzy wytwórnie węgla drzewnego – generują ruch pojazdów ciężarowych zaopatrujących wytwórnie oraz odbierających gotowy produkt,
 - Stolarska – prowadzona działalność generuje ruch pojazdów zaopatrzenia,
 - Firma testująca samochody Volkswagen w Niesporowicach,
 - Stadnina Koni w Płonnie, przy której działa Klub Jeździecki Contendros Barlinek. Stadnina koni świadczy usługi jazdy konnej, nauki jazdy z instruktorem, przejażdżki bryczką, itp. W stadninie odbywają się coroczne Regionalne Zawody Jeździeckie w skokach przez przeszkody,
 - Gospodarstwa rolne w Płonnie, Sarniku i Niesporowicach – generujące ruch pojazdów ciężarowych oraz maszyn rolniczych,
 - Boisko piłkarskie, na którym funkcjonuje Klub Piłkarski „Grom” Płonno i prowadzone są mecze towarzyskie.
- Ponieważ otaczający teren w dużej mierze pokrywa las, zarządzany przez Nadleśnictwo Barlinek, do którego zjazdy zlokalizowane są bezpośrednio z drogi powiatowej 2116Z lub za jej pośrednictwem, w ciągu drogi występuje również ruch pojazdów ciężarowych związanych z prowadzoną gospodarką leśną. Droga powiatowa jest jedyną drogą zapewniającą dojazd służb ratowniczych (Pogotowia Ratowniczego, Straży Pożarnej i Policji) do miejscowości Płonno, Sarnik, Niesporowice, Prądnio, Ogard, Parsko i Trzebin.

Odcinek nr 2

scis - 

Odcinek nr 3

Kryterium 5 - Kontynuacja zadania.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu – skala ocen od 0 do 2 punktów.

Odcinek nr 1

Przewidziany do realizacji zakres stanowi drugi etap przebudowy. W ramach pierwszego etapu, w roku 2014 wybudowano część chodnika w miejscowości Płonno.

Odcinek nr 2

Odcinek nr 3

13. WNIOSKODAWCA

Nazwa

Powiat Myśliborski w imieniu którego działa
Zarząd Powiatu Myśliborskiego

Adres

ul. Spokojna 13
74-300 Myślibórz

Scis - Dey

Jedn. identyfikacyjne (NIP, REGON)

597-16-28-152

210967320

Nazwa banku i numer rachunku bankowego

GBS w Barlinku 26 8355 0009 0000 2020 2000 0001

Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji

Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1	Arkadiusz Mikołajczuk	957 470 302	957 473 153	drogi@cuwmysliborz.pl
2	Danuta Trybel	957 470 302	957 473 153	drogi@cuwmysliborz.pl

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmie wyłącznie środki niepochozące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;
- 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy – Prawo budowlane
- c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- d) projekt stałej organizacji ruchu,
- e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
- f) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)
- g) kopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych

7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:

- a) dokumentacja fotograficzna
- b)
- c)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Handwritten signature

Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedzialnego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)

SKARBNIK POWIATU

Margorzata Popławska

CZŁONEK ZARZĄDU

Alipia Priłucka

STAROSTA

Dorota Patkowska

21 041: A. 2017 - CD / euf

Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie
70-502 Szczecin
Wały Chrobrego 4

IR-1.805.102.2017.RM

STAROSTWO POWIATOWE W MYSLIBORZU
Biuro Obsługi Klienta
05.12.2017
Nr. 13818 zał.
Podpis: [signature]

Szczecin, 2017-12-01

[signature] TyD
04.12.2017 [signature]

INFORMACJA

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

W załączeniu przekazuję pismo z dnia 1 grudnia 2017 r., znak: IR-1.805.102.2017.RM.

Rafał Mańczak
Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego
Oddział Europejskiej Współpracy Terytorialnej
Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki
Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
tel.: (91) 4303-506
fax: (91) 4303-668 / (91) 4303 511
e-mail: rmanczak@szczecin.uw.gov.pl

CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH
POWIATU MYSLIBORSKIEGO
wpi. dnia 2017-12-06
Licz. 12715 / 2017
podpis: [signature]

Załączniki:

1. Ostateczna lista rankingowa - przekazanie informacji.(5679405_2934918).pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu
Data złożenia podpisu: 2017-12-01T12:38:55.959Z
Podpis elektroniczny



ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego

Szczecin, 01 grudnia 2017r.

Znak: IR-1.805.102.2017.RM

Dotyczy: Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 – nabór na rok 2018

Uprzejmie informuję, że w dniu 30 listopada 2017 r. Wojewoda Zachodniopomorski podpisał *Ostateczną listę rankingową wniosków o dofinansowanie w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.*

Lista została opublikowana na stronie Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie pod adresem: <http://www.szczecin.uw.gov.pl/?type=article&action=view&id=8293>

Zatwierdzenie i ogłoszenie przez Wojewodę listy zakwalifikowanych do dofinansowania wniosków nastąpi do 31 grudnia 2017 r.

Przewodniczący
Wojewódzkiej Komisji do oceny wniosków

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju
Regionalnego
Dyrektor

Barbara Wójcik

Lista wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

Dofinansowanie na rok 2018

Województwo zachodniopomorskie

Osoba upoważniona do zatwierdzenia listy: Wojewoda Zachodniopomorski

Data i miejsce zatwierdzenia: Szczecin, dnia 29 grudnia 2017 r.

Kategoria drogi	Liczba wniosków	Wniosekowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	Ogółem wartość (w zł)
gminne	22	22 258 830,00	24 446 902,69	46 705 732,69
powiatowe	10	22 258 830,00	35 971 485,01	58 230 315,01
Razem:	32	44 517 660,00	60 418 387,70	104 936 047,70

Drogi gminne

Lp.	Wnioskodawca	Nazwa zadania	Liczba punktów przyznanych przez członków Komisji ¹⁾	Liczba punktów uzyskanych w kryterium 1 ²⁾	Rodzaj zadania ³⁾	Długość odcinka (w km)	Wniosekowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	Ogółem wartość projektu (w zł)
1	Gmina Postomino	Przebudowa drogi gminnej numer 160064Z na odcinku Wilkowo - Stawice	27,50	10,000	P	3,065	3 000 000,00	3 307 205,17	6 307 205,17
2	Gmina Węgorzyno	Przebudowa drogi gminnej nr 22257Z w miejscowości Głębka	25,00	11,000	P	0,657	458 901,01	458 901,01	917 802,02
3	Gmina Goleniów	Przebudowa drogi gminnej w ciągu ulicy Andersa na odcinku od skrzyżowania z ul. H. Konopnickiej do ul. Konstytucji 3-go Maja w Goleniowie wraz z infrastrukturą techniczną i remontem mostu	24,00	8,000	P	0,256	1 549 589,00	1 549 589,00	3 099 178,00
4	Gmina Łobez	Budowa obwodnicy Łobez - Etap III - Przebudowa drogi w ulicy Magazynowej	23,50	8,000	P	0,575	749 326,61	749 326,62	1 498 653,23
5	Gmina Przybłemów	Przebudowa ul. Jagelnej i ul. Krzywoustego w Przybłemowie	23,50	6,500	P	0,725	739 391,00	739 391,04	1 478 782,04
6	Gmina Miasto Starogard	Przebudowa drogi gminnej nr 500157Z w Starogardzie ulica Alga Zolmarza	23,40	9,400	B	0,506	2 292 930,47	2 513 232,28	4 806 162,75
7	Gmina Dziwnów	Przebudowa ul. Kamińskiej i Zaułek wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Dziwnówek w Gminie Dziwnów	23,20	8,700	P	0,377	697 545,00	697 545,63	1 395 090,62
8	Gmina Boleszkowice	Przebudowa ulicy Obodrytów w miejscowości Boleszkowice	23,00	6,000	P	0,348	260 911,00	260 912,71	521 823,71
9	Gmina Chociwiel	Przebudowa ulicy Kampanej w Chociwielu	22,90	5,900	P	0,554	544 495,98	685 258,95	1 229 754,93
10	Gmina Miasto Sławno	Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Sławno poprzez przebudowę ulicy Mikołaja Kopernika wraz ze skrzyżowaniami i częścią ulicy Jana Hłuski	22,80	7,200	P	0,471	900 627,23	942 140,73	1 842 767,96
11	Gmina Kołobrzeg	Przebudowa ulicy Nadmorskiej w Grzybowie	22,50	8,500	P	0,501	1 473 714,00	1 473 715,62	2 947 429,62
12	Gmina Darłowo	Przebudowa drogi gminnej 150003Z w miejscowości Barzowice	21,20	9,000	P	0,841	1 358 138,00	1 358 139,74	2 716 277,74
13	Gmina Świeżyno	Przebudowa drogi gminnej w m. Gekowo	20,60	3,600	P	0,280	155 718,00	155 718,06	311 436,06
14	Gmina Krzęcin	Przebudowa ulicy Ogrodowej stanowiącej drogę gminną nr 680113Z	20,50	5,000	P	0,472	539 222,00	539 223,00	1 078 445,00
15	Gmina Mieszkowice	Budowa nawierzchni drogi osiedlowej z dwustronnym chodnikiem z kostki betonowej na ulicy Bolesława Śmiałego w Mieszkowicach z uwzględnieniem miejscowych warunków	20,20	4,000	B	0,160	251 000,00	255 501,57	506 501,57
16	Gmina Cedynia	Przebudowa drogi gminnej nr 282995Z w miejscowości Rówie Słepce, Gmina Stawoborze w ramach dofinansowania zadań z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019	20,00	7,000	P	0,371	870 416,41	872 158,90	1 742 575,30
17	Gmina Stawoborze	Przebudowa drogi gminnej 121104Z na odcinkach Łaski Koszalińskie - Nowe Bielce	19,70	5,200	P	0,592	543 425,78	543 425,78	1 086 851,56
18	Gmina Stare Czarnowo	Budowa drogi gminnej w Kołczu	19,40	5,800	B	0,785	718 941,65	718 941,66	1 437 883,32
19	Gmina Białogard	Naprawa istniejącej drogi gminnej nr 1719005 dz. nr 327/1 i 327/2 obręb nr 0028 Pomorzyno, gmina Białogard	18,50	5,000	R	0,521	155 046,00	155 047,00	310 093,00
20	Gmina Choszczno	Przebudowa drogi gminnej nr 665022Z na odcinku od km 0+0+07,15 do km 0+6+48,00 w m. Choszczno	18,00	10,000	P	0,601	2 001 042,07	2 001 042,07	4 002 084,14
21	Gmina Kamiień Pomorski	Przebudowa ulicy Kopernika, Maszka i Kilińskiego w Kamieniu Pomorskim wraz z budową, rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej	17,90	5,600	P	0,778	2 025 831,04	3 509 827,60	5 535 658,64

Drogi powiatowe

Lp.	Wnioskodawca	Nazwa zadania	Liczba punktów przyznanych przez członków Komisji ¹⁾	Liczba punktów uzyskanych w kryterium 1 ²⁾	Rodzaj zadania ³⁾	Długość odcinka (w km)	Wniosekowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	Ogółem wartość projektu (w zł)
1	Powiat Koszaliński	Przebudowa drogi powiatowej nr 3523Z na odcinku DK 6 - Łaski Koszalińskie - Dunowo	30,70	9,500	P	5,563	2 999 581,32	2 999 581,32	5 999 162,64
2	Powiat Goleniowski	Przebudowa drogi powiatowej nr 4110Z w ciągu ul. Lipowej wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Lubczyna w Gminie Goleniów	29,70	10,900	P	1,151	3 000 000,00	6 993 745,66	9 993 745,66
3	Powiat Kołobrzegi	Przebudowa drogi powiatowej nr 3300Z - ulicy Karłuskiej do ulicy Lubkowskiej w Gólcinie	29,50	9,000	P	0,515	1 572 770,00	1 572 770,15	3 145 540,15
4	Powiat Szczecinecki	Przebudowa drogi powiatowej nr 1315Z - ulicy Kołuszki i Trzeskiej w Szczecinie, na odcinku od skrzyżowania z ulicą Kilińskiego do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 177	28,60	9,000	P	2,390	3 000 000,00	4 325 932,66	7 325 932,66
5	Powiat Świdwiński	Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w m. Swidwin	27,90	6,400	P	0,473	817 265,00	817 267,00	1 634 532,00
6	Powiat Koszaliński	Przebudowa drogi powiatowej nr 3530Z Neukönig - Wąskowo	26,60	7,000	P	2,453	2 955 599,32	2 955 599,32	5 911 198,64
7	Powiat Choszczęski	Przebudowa drogi powiatowej nr 1757Z i 2201Z w miejscowości Stawęcino wraz z budową kanalizacji deszczowej	26,50	9,000	P	1,406	1 898 241,00	1 898 242,91	3 796 483,91
8	Powiat Wałecki	Przebudowa drogi powiatowej nr 2311Z na odcinku Zdobno-Macno-Rutwa od km 4+050 do km 7+354,76	25,30	5,800	P	3,285	2 792 830,00	2 829 590,10	5 622 420,10
9	Powiat Choszczęski	Przebudowa drogi powiatowej nr 2155Z Stawin - Chrapowo	25,10	8,100	P	2,555	2 015 000,00	2 015 000,00	4 030 000,00
10	Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa drogi powiatowej nr 5074Z - ul. Modra i Koralkowa w Szczecinie na odcinku ok. 1,5 km	24,70	10,400	P	1,558	1 706 142,36	9 562 355,55	10 768 497,91

1) nieoprotzone skreślić

2) kwota asymetryczna ocen przyznanych przez członków Komisji

3) kwota asymetryczna punktów przyznanych przez poszczególne członków Komisji podlega ocenie wniosku według kryterium 1

4) Rodzaj wpisać: B - Budowa (rozbudowa), P - przebudowa, R - Remont

Wojewoda Zachodniopomorski
Krzysztof Karłowicz
 Krzysztof Karłowicz