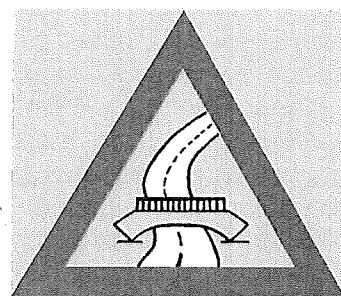


**Informacja na temat
stanu dróg powiatowych**



**Centrum Usług Wspólnych Powiatu Myśliborskiego
Dział Zarządu Dróg Powiatowych**

Informacja na temat stanu dróg powiatowych

Do dróg powiatowych zalicza się w szczególności drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą oraz miejscowości z siedzibami gmin.

Organ jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu.

Drogi stanowią budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Pas drogowy stanowi wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogami.

Całość zagadnienia związanego z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem, ochroną dróg i obiektów mostowych na drogach publicznych reguluje ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.). Zgodnie z przytoczoną ustawą budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona dróg i obiektów mostowych na drogach powiatowych to zadania własne Powiatu.

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Myśliborskiego obejmują drogi na terenie pięciu gmin tj.: gminy Boleszkowice, gminy Dębno, gminy Barlinek, gminy Myślibórz i gminy Nowogródek Pomorski.

Z dniem 1 sierpnia 2016 roku zadania obejmujące zarządzanie drogami powiatowymi w imieniu Zarządu Powiatu przeszło do jednostki organizacyjnej Centrum Usług Wspólnych Powiatu Myśliborskiego.

Łączna długość dróg powiatowych wynosi 466,1 km.

O nawierzchni utwardzonej:

(bitumiczne, brukowcowe, z kostki kamiennej i z prefabrykatów betonowych) 444,9 km – 95,5%

w tym:

- 373,7 km o nawierzchni bitumicznej
- 67,5 km o nawierzchni brukowcowej
- 3,7 km o nawierzchni kostkowej w tym 0,7 km prefabrykaty beton.

O nawierzchni nieutwardzonej:

gruntowej 21,2 km – 5%

Ilość obiektów mostowych w ciągu dróg powiatowych wynosi:

- 25 obiektów mostowych
- 1 wiadukt,
- 125 przepustów.

Na terenie poszczególnych gmin ilość kilometrów dróg powiatowych wynosi:

GMINA DĘBNO	- ogółem	109,6 km
nawierzchnia bitumiczna		81,8 km
nawierzchnia brukowcowa		21,8 km
nawierzchnia z kostki		2,9 km
nawierzchnia gruntowa		3,1km
GMINA BOLESZKOWICE	- ogółem	33,7 km
nawierzchnia bitumiczna		32,7 km
nawierzchnia gruntowa		1,0 km

GMINA MYŚLIBÓRZ	- ogółem	155,1 km
nawierzchnia bitumiczna		130,0 km
nawierzchnia brukowcowi		10,2 km
nawierzchnia z prefabrykatów betonowych		0,8 km
nawierzchnia gruntowa		14,1 km
GMINA NOWOGRÓDEK POM.	- ogółem	67,0 km
nawierzchnia bitumiczna		64,2 km
nawierzchnia brukowcowa		2,0 km
nawierzchnia gruntowa		0,8 km
GMINA BARLINEK	- ogółem	100,7 km
nawierzchnia bitumiczna		65,0 km
nawierzchnia brukowcowi		33,5 km
nawierzchnia gruntowa		2,2 km

Całością zagadnień związanych z utrzymaniem dróg powiatowych zajmują się pracownicy Działu Zarządu Dróg Centrum Usług Wspólnych Powiatu Myśliborskiego.

Działu Zarządu Dróg Centrum Usług Wspólnych Powiatu Myśliborskiego dzieli się na część administracyjną, z siedzibą w Myśliborzu przy ulicy Północnej 15 oraz dwa obwody drogowe tj.:

1. Obwód Drogowy Cychry, zajmujący się utrzymaniem dróg powiatowych o łącznej długości 184 km na terenie gmin Boleszkowice, Dębno i części gminy Myślibórz. Baza materiałowo – sprzętową wraz z pomieszczeniami socjalnymi Obwodu znajduje się w m. Cychry przy ul. Spokojnej 1a. Budynek bazy są w dobrym stanie technicznym.

2. Obwód Drogowy Myślibórz, zajmujący się utrzymaniem dróg powiatowych o łącznej długości 282 km na terenie gmin Barlinek, Nowogródek Pomorski i części gminy Myślibórz. Baza materiałowo – sprzętową Obwodu mieści się w m. Myślibórz przy ul. Piłsudskiego 6. Z uwagi na konieczność dokonania remontu pomieszczeń, zaplecze socjalne obwodu znajduje się w budynku Starostwa Powiatowego przy ul. Spokojnej 13.

W dziale zatrudnionych jest 10 osób, z czego:

- 4 osoby do obsługi administracyjnej obejmującej między innymi uzgadnianie lokalizacji zjazdów, sieci elektroenergetycznej, kanalizacji wodnej i sanitarnej oraz innych urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogami, opiniowanie projektów planów zagospodarowania przestrzennego, opiniowanie dokumentacji projektowych stałej i czasowej organizacji ruchu, opiniowanie projektów decyzji, wydawania decyzji na zajęcie pasa drogowego, rozpatrywanie wniosków i petycji, opracowanie wniosków o dofinansowania inwestycji drogowych, nadzorowanie i rozliczanie wniosków i inwestycji drogowych, przygotowanie dokumentacji zamówień publicznych, prowadzenie spraw związanych z pozyskaniem nieruchomości na cele drogowe, przekazywaniem i odbiorem pasa drogowego, utrzymaniem zieleni w pasie drogowym, utrzymaniem zaplecza technicznego, rozpatrywaniem roszczeń z tytułu szkód komunikacyjnych itp.. Obsługa administracyjna w okresie 12 miesięcy prowadzi około 900 spraw związanych z uzgodnieniami, wnioskami i petycjami.

- 6 osób do obsługi technicznej 466 km dróg (3 osoby w OD Cychry i 3 osoby OD Myślibórz) obejmującej między innymi uzupełnianie ubytków nawierzchni masą na zimno lub emulsją i grysem, uzupełnianie zaniżonych poboczy, wykonywanie przecinek, wycinka drzew, usuwanie powalonych drzew i gałęzi z pasa drogowego, oczyszczanie pasa drogowego, wykaszanie pasa drogowego, kontrole pasa drogowego (po robotach drogowych), naprawianie i wymienianie uszkodzonych urządzeń BRD i znaków drogowych itp.

Do wykonania prac utrzymaniowych i konserwacyjnych realizowanych we własnym zakresie Dział Zarządu Dróg Powiatowych dysponuje n/w sprzętem:

Do zimowego utrzymania dróg:

- 2 sztuki piaskarek P1 - w złym stanie technicznym (do kapitalnego remontu),
- 1 rozrzutnik rolniczy - stan dobry,
- 2 pługi średnie - jeden w stanie dobrym i jeden w stanie złym,
- 2 pługi lekkie - stan średni (konieczne wymiany eksploatacyjne),
- 2 pługi samobieżne do ośnieżania chodników - stan dobry.

Do prac całorocznych i sezonowych:

- 3 ciągniki rolnicze – jeden w stanie technicznym dobrym, jeden z stanie technicznym złym (w naprawie od kwietnia 2018 r.), jeden przeznaczony do likwidacji (wyłączony z eksploatacji od kwietnia 2018 r.),
 - 2 ładowacze czołowe typu TUR – jeden w stanie dobrym, jeden przeznaczony do likwidacji,
 - 3 przyczepy ciągnikowe – stan dobry,
 - 2 kosiarki bijakowe (jedna w stanie dobrym, jedna w stanie złym (wymaga kapitalnego remontu),
 - 1 kosiarka rotacyjna – stan dobry,
 - 2 rozdrabniacze do gałęzi (rębak) – stan dobry,
 - 1 frezarka do pni – stan dobry,
 - 2 zbiornik na podwoziu do emulsji bitumicznej w celu wykonywania remontów nawierzchni emulsją i żwirem – stan dobry,
 - 3 samochody dostawcze – Lublin (w złym stanie technicznym przeznaczony do likwidacji, Peugeot BOXER (stan dobry – wymaga bieżących napraw), KIA (stan dobry – wymaga bieżących napraw)
 - 1 samochód osobowy – Fiat PANDA (stan dobry).
- Ponadto obwody dysponują różnego rodzaju narzędziami i sprzętem w tym piłami motorowymi, podkrzesywarkami, wykaszarkami itp.

Zakres prac wykonanych w okresie od 01.01.2018 r. do 30.06.2018 r. przez pracowników w Obwodach Drogowych Cychry i Myślibórz:

- zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej (remont cząstkowy):
 - masą na zimno 1272 m² (44,29 t),
 - emulsją i grysami 4621 m² (124,06 ton),
- ustawiono nowe lub wymieniono po odnowieniu 99 sztuk znaków drogowych zastabilizowano 61 szt. znaków drogowych,
- uzupełniono zaniżone pobocze w miejscach niebezpiecznych wbudowując 149,68 ton materiału (ziemia, gruz, frez z mas bitumicznych, kruszywo łamane),
- udrożniono 112 sztuki wpustów ulicznych,
- oczyszczono 22 m korytek ściekowych i rowu,
- prace pielęgnacyjne przy 204 szt. drzew,
- usunięto odrosty przy drzewach – 860 sztuk,
- wycięto 75 szt. drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- wycięto krzaki z korony dróg – 27753 m²,
- wykoszono trawy – ręcznie na łukach, skrzyżowaniach i przy znakach 70580 m²,
- mechanicznie – ciągnikiem 357017 m², na poboczach i skarpach dróg,
- wykonano punktowe przecinki w poboczu likwidując zastoiny wody w 368 miejscach,
- oczyszczono z piasku jezdnię i chodniki na powierzchni 8060 m²,
- ręcznie oczyszczono ze śniegu 80890 m² jezdni i chodnika,
- ręcznie posypano jezdnię i chodnik mieszanką piasku z solą – 3,5 ton
- zbierano z pasa drogowego śmieci
- po silnych wiatrach i po opadach deszczu każdorazowo oczyszczano nawierzchnię jezdni i pasa drogowego z połamanych gałęzi, konarów i piasku (usunięto ponad 200 wiatrołomów),

Tabelaryczne zestawienie dróg powiatowych z krótką charakterystyką ich stanu technicznego i wskazaniem sposobu napraw i remontów.

Charakterystyka oceny:

I. Stan bardzo dobry: droga o parametrach normatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna), pozbawiona spękań i ubytków, prawidłowe odwodnienie.

II. Stan dobry: droga o parametrach normatywnych (szerokość równość podłużna i poprzeczna), dopuszcza się nieliczne spękania brak ubytków, prawidłowe odwodnienie.

III. Stan dostateczny: droga o niskich parametrach (szerokość, równość podłużna i poprzeczna występują odcinki nieutwardzone), występują spękania i ubytki warstwy ścieralnej, odwodnienie – miejscowe zastoiny wodne.

IV. Stan niedostateczny (zły): droga o parametrach nienormatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna, odcinki nieutwardzone), liczne spękania i ubytki, odwodnienie - liczne zastoiny wodne.

Lp.	Numer drogi długość w [km]	Ciąg drogi	Opis stanu technicznego	Uwagi (sposób poprawienia stanu technicznego)
1.	DP nr 1565Z dł. 8,542	/Mielęcin/ granica pow.- Sitno – Kierzków	średnia szerokość odcinka o nawierzchni bitumicznej wynosi 4,5 m, stan techniczny ocenia się jako dostateczny, odcinek o nawierzchni gruntowej posiada szerokość śr. 3 m i jest w stanie dostatecznym miejscami złym, odcinek o nawierzchni z brukowca kamiennego śr. szer. 3 m stan techniczny ocenia się jako dostateczny i dobry.	droga na odcinku w m. Kierzków wymaga gruntownej przebudowy w br. została poddana konserwacji na dł. 0,4 km (mikrodywanik na zimno) skrzyżowania z DP nr 2103Z wymaga remontu (nakładka bitumiczna), całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
2.	DP nr 1556Z dł. 4,589	/Derczewko/ gr. pow. – Derczewo – Sitno	odcinek od gr. pow. do m. Derczewo posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3 m w stanie drobnym, odcinek w m. Derczewo o naw. bitumicznej posiada szerokość 6 m o nawierzchni w stanie bardzo dobrym, odcinek od m. Derczewo do m. Sitno posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4,5 m w stanie dobrym i dostatecznym,	droga na odcinku od Derczewa do wiaduktu S-3 wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
3.	DP nr 2102Z dł. 3,103	Derczewo - gr. pow. /Lipiny/	Droga na odcinku od m. Derczewo do gr. powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4,0 m w stanie dostatecznym miejscami złym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
4.	DP nr 2103Z dł. 4,916	Sitno – Otańów	droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym.	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
5.	DP nr 1375Z dł. 1,335 km	/Swobnica/ gr. pow. – Rów	odcinek od gr. powiatu do skrzyżowania z DW nr 121 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym.	droga objęta jest bieżącym utrzymaniem
6.	DP nr 2104Z dł. 5,577 km	Niesłusz – Kierzków	odcinek od skrzyżowania z DW nr 121 do m. Kierzków posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,3 m w stanie dostatecznym i złym oraz krótki odcinek o nawierzchni z brukowca kamiennego szer. śr. 3,5 m w stanie dobrym.	droga na odcinku bitumicznym wymaga remontu w postaci wykonania nakładki z bet. asfaltowego, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
7.	DP nr 2105Z dł. 0,839 km	Myślibórz – Zgoda	odcinek od skrzyżowania z DK nr 31 do m. Zgoda posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3 m w stanie dobrym i dostatecznym.	droga odcinkami wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
8.	DP nr 2106Z dł. 4,657 km	Kierzków – Golenice	droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym i dostatecznym.	droga odcinkami wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
9.	DP nr 2107Z dł. 7,512 km	Tarnowo – Sobienice	odcinek od m. Tarnowo (skrzyżowanie z drogą DW nr 128) do m. Kruszwin posiada nawierzchnię gruntową szer. śr. 3 m w stanie dostatecznym, w m. Kruszwin występuje nawierzchnia z regularnego brukowca kamiennego w stanie dobrym i z płyt betonowych w	droga na odcinku od m. Kruszwin (płyty bet.) do DK nr 26 wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno,

			stanie dostatecznym całość o szerokości śr. 3 m, odcinek od m. Kruszwin do m. Sobienice (skrzyżowanie z DK nr 31) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4,0 m w stanie dobrym i dostatecznym	całość objęta jest bieżącym utrzymaniem w m. Kruszwin w roku 2015 na dł. 0,1 km wykonano nakładkę bitumiczną
10.	DP nr 2108Z dł. 8,099 km	Sulimierz - Rokitno – Giżyn	odcinek w m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną i brukowcową w stanie dostatecznym, od m. Sulimierz do m. Giżyn posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, w m. Giżyn droga posiada nawierzchnię z regularnego brukowca kamiennego szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, od m. Giżyn do skrzyżowania z DP nr 2112Z droga posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 4 do 5 m w stanie dostatecznym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, oraz remontów cząstkowych nawierzchni brukowcowej całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
11.	DP nr 2109Z dł. 9,197 km	Sulimierz - Giżyn - Nowogródek Pom. (ul. Lipiańska)	odcinek od gr. powiatu (była DK nr 3) do m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie dobrym, od m. Sulimierz do m. Giżyn posiada nawierzchnię z trylinki i gruntową śr. 3,5 m w stanie dobrym, dostatecznym i złym, odcinek od m. Giżyn do m. Nowogródek Pom. posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym i złym	droga odcinkami wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, odcinek gruntowy wymaga przebudowy, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
12.	DP nr 2110Z dł. 5,171 km	Czółnow - Głazów – PKP	odcinek posiada nawierzchnię gruntową szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym miejscami złym, odcinek od m. Głazów do dawnej drogi krajowej nr 3 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym	odcinek od DW nr 128 do m. Głazów wymaga przebudowy, odcinek od m. Głazów do dawnej DK nr 3 wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
13.	DP nr 2111Z dł. 20,245 km	Ławy - Nowogródek Pom. (ul. Mickiewicza, Plac Św. Floriana, Gorzowska, Krótka, Barlinecka) – Barlinek (ul. Myśliborski)	odcinek od m. Ławy do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym miejscami dostatecznym	droga odcinkami wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
14.	DP nr 1408Z dł. 1,536 km	Rów - gr. pow. /Dobropole	odcinek od gr. powiatu do m. Rów posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 4,0 m w stanie dostatecznym na dł. 80 m jezdni posiada nawierzchnię w stanie dostatecznym	80 m odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej wymaga nakładki bitumicznej, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
15.	DP nr 2112Z dł. 7,033 km	Głazów - Nowogródek Pom. (ul. Pomorska)	odcinek od dawnej drogi krajowej nr 3 do m. Nowogródek Pom. posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości śr. 5 m w stanie dobrym, dostatecznym i złym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
16.	DP nr 2113Z dł. 12,1 km	Nowogródek Pom. (ul. Gorzowska) – Karsko (Mieszka I, ul. Gorzowska) – Łubianka	odcinek od m. Nowogródek Pom. do m. Łubianka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie złym na odcinku Nowogródek Pom. – Karsko, w stanie bardzo dobrym na dł. 1,7 km w m. Karsko, w stanie dobrym dostatecznym i złym na odcinku Karsko Ferma - Łubianka	droga od m. Nowogródek do m. Karsko oraz od m. Karsko (gr. lasu) do Łubianki wymaga przebudowy, w br. na dł. 1.9 km wykonano mikrodywanik na zimno (bieżąca konserwacja) w roku 2017-2018 trwa przebudowa na odc. Nowogródek Pom. – Sumiak 2,1 km
17.	DP nr 2114Z dł. 3,075 km	Głazów – Renice	odcinek od skrzyżowania z dawną drogą krajową nr 3 (obecnie DW nr 119) do DK nr 26 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem w roku 2015 w m. Renice wykonano mikrodywanik na zimno na dł. 0,4 km
18.	DP nr 2115Z dł. 3,945 km	Golenice – Czerników	odcinek od m. Golenice (skrzyżowanie z DK nr 26) do skrzyżowania z DP nr 2120Z posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dostatecznym i złym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem

19.	DP nr 2116Z dł. 27,656 km	Staw - Karsko (ul. Mieszka I) – Płonno	od gr. powiatu do starej drogi krajowej nr 3 jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym i dobrym, odcinek w m. Trzcinna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 6 m w stanie bardzo dobrym, odcinek od m. Trzcinna do m. Karsko posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dobrym i dostatecznym, odcinek od m. Karsko do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym, odcinek od skrzyżowania z DW nr 151 do m. Krzyńka posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym miejscowo złym, odcinek od m. Krzyńka poprzez Płonno do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym miejscami złym	droga miejscami wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, przełożenia i mechanicznego równania bruku, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
20.	DP nr 2117Z dł. 4,474 km	Myślibórz (ul. Łużycka od DW 128) - Staw – Wysoka	odcinek od m. Myślibórz (skrzyżowanie z DW nr 128) do gr. powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym	droga miejscami wymaga remontu mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
21.	DP nr 2118Z dł. 2,458 km	Nowogródek Pom. - Świątki – Trzcinna	odcinek od skrzyżowania z DP nr 2111Z do skrzyżowania z dawną drogą krajową nr 3 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5 m w stanie dostatecznym i złym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
22.	DP nr 2119Z dł. 10,73 km	Czerników - Rościn – Pszczelnik	odcinek od m. Czerników do m. Rościn posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,0 m w stanie dobrym, dostatecznym i miejscami złym, odcinek od m. Rościn do (skrzyżowanie z DK nr 23) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
23.	DP nr 2120Z dł. 7,65 km	Czerników - Nawrocko – Rościn	odcinek od m. Czerników do m. Rościn posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,0 m w stanie dobrym i dostatecznym	na odcinku Czerników – Nawrocko droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
24.	DP nr 2121Z dł. 9,438 km	Wierzbnica - Zarzecze – Myśliborzyce	odcinek w m. Wierzbnica posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 6,0 m w stanie bardzo dobrym, odcinek od m. Wierzbnica do m. Wierzbówek posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Wierzbówek do m. Zarzecze posiada nawierzchnię gruntową szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Zarzecze do (skrzyżowanie z DP nr 2117Z) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	odcinek drogi od Wierzbnicy do Wierzbówek wymaga remontu w postaci mikrodywanika na zimno, odcinek od Zarzecza do DP nr 2117Z wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
25.	DP nr 2122Z dł. 10,988 km	Wierzbnica – Pniów - gr. pow. -/Piaseczno/	od m. Wierzbnica do m. Nawrocko posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym i dostatecznym, odcinek od m. Nawrocko do m. Pniów posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym, odcinek od m. Pniów do m. Chłopowo posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,0 m w stanie dostatecznym i złym, odcinek od m. Chłopowo do gr. powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym	droga miejscowo wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
26.	DP nr 2123Z dł. 0,71 km	PKP Świątki – Świątki	odcinek od m. PKP Świątki do skrzyżowania z dawną drogą krajową nr 3 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,0 m w stanie dobrym, odcinek od skrzyżowania z dawną drogą krajową nr 3 do m. Świątki posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym i złym	odcinek od dawnej DK nr 3 do m. Świątki wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
27.	DP nr 2124Z dł. 8,801 km	Ławy - Trzcinna – Sołacz	odcinek od m. Ławy do skrzyżowania z dawną drogą krajową nr 3 posiada nawierzchnię brukowcową szerokości śr. 3,5 m, odcinek od skrzyżowania z dawną drogą krajową nr 3 do m. Trzcinna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym, odcinek w m. Trzcinna posiada	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem

			nawierzchnię bitumiczną szerokości 6 m w stanie bardzo dobrym, odcinek od m. Trzcina do m. Sołacz posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym, dostatecznym i złym	
28.	DP nr 2125Z dł. 6,39 km	Dalsze - Mystki - PKP Ściechów	odcinek od skrzyżowania z DK nr 23 do m. Dalsze posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Dalsze do gr. powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
29.	DP nr 2126Z dł. 6,39 km	Chłopowo – Różańsko	odcinek w m. Chłopowo posiada nawierzchnię brukowcową szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Chłopowo do m. Różańsko posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego szerokości śr. 4 w stanie dobrym i dostatecznym	całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
30.	DP nr 2127Z dł. 10,176 km	Barnówko - Dolsk – Staw	odcinek od skrzyżowania z DW nr 130 do m. Dolsk posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym, odcinek w m. Dolsk posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym, odcinek od m. Dolsk do gr. powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, w m. Dolsk droga wymaga przebudowy, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
31.	DP nr 1384Z dł. 6,626 km	/Trzcina/-gr. pow. – Warnice – Smolnica	odcinek od gr. powiatu do m. Warnice posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Warnice do gr. powiatu i od gr. powiatu do m. Smolnica (skrzyżowanie z DW 126) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym i miejscami dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
32.	DP nr 2128Z dł. 3,659 km	PKP Barnówko - Więclaw – Mostno	odcinek od skrzyżowania z DK nr 23 do m. Mostno (skrzyżowanie z DP nr 2134Z) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4,5 m w stanie dostatecznym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
33.	DP nr 1409Z dł. 2,0 km	/St. Łysogórki/ - gr. pow. – Warnice	odcinek od gr. powiatu do m. Warnice posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym, odcinek w m. Warnice posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego szerokości śr. 6 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
34.	DP nr 2129Z dł. 8,895 km	Krężelin - Dyszno – Ostrowiec	odcinek od m. Krężelin do m. Dyszno posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym, odcinek w m. Dyszno posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Dyszno do m. Ostrowiec (skrzyżowanie z DK nr 23) posiada nawierzchnię brukowcową o szer. śr.3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga remontu w postaci wykonania mechanicznego równania bruku, nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
35.	DP nr 2130Z dł. 7,828 km	Dyszno – Różańsko	droga od m. Dyszno do m. Różańsko posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, od m. Różańsko do DK nr 23 posiada nawierzchnię z bitumiczną szerokości śr. 4,5 w stanie dostatecznym	droga wymaga remontu w postaci mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
36.	DP nr 1418Z dł. 10,593 km	/Troszyn/ - gr. pow. – Grzymiradz – Dębno (ul. Zielona	odcinek od gr. powiatu do m. Smolnica posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5 m w stanie dobrym i dostatecznym, odcinek od m. Smolnica do m. Grzymiradz posiada nawierzchnię bitumiczną szer. śr. 5 m w stanie dobrym, w m. Grzymiradz posiada nawierzchnię bitumiczną szer. śr. 4 m w stanie dobrym, odcinek od m. Grzymiradz do m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną szer. śr. 4 m w stanie dostatecznym, odcinek w m. Dębno (ul. Zielona) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6 m w stanie dobrym	od gr. pow. do Smolnicy droga wymaga remontu w postaci mikrodywanika na zimno, od Smolnicy do ul. Zielonej droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
37.	DP nr 2131Z dł. 3,424 km	Wyszyna – Wysoka	droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym i złym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
38.	DP nr 2132Z dł. 4,81 km	Dębno– Mostno	droga od DP nr 2135Z do m. Mostno (odcinek leśny) posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego śr. 3,3 m w stanie dostatecznym	całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem

39.	DP nr 2133Z dł. 2,048 km	/Sitno/ - gr. pow. – Boleszkowice (ul. Osadników)	odcinek od gr. powiatu do m. Boleszkowice posiada nawierzchnię szutrową szerokości śr. 5 m w stanie dostatecznym, odcinek w m. Boleszkowice (do cmentarza) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,0 m w stanie dostatecznym, odcinek w m. Boleszkowice od cmentarza do skrzyżowania z DP nr 2136Z posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4 m w stanie bardzo dobrym	droga na odcinku gruntowym wymaga przebudowy w postaci wykonania warstw bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
40.	DP nr 2134Z dł. 5,972 km	Dębno (ul. Gorzowska) - Mosina – Witnica	odcinek w m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną szer. 6 m w stanie dobrym, od m. Dębno do m. Mostno posiada nawierzchnię z kostki kamiennej śr. 4 m w stanie dobrym, odcinek w m. Mostno posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym w ciągu którego znajduje się obiekt mostowy w złym stanie tech. o nośności do 10 t, odcinek od m. Mostno do gr. powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym i złym	droga wymaga przebudowy w tym poszerzenia jezdni, modernizacji mostu oraz wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
41.	DP nr 2135Z dł. 12,498 km	Dębno (ul. Sportowa) - Cychry (ul. Spacerowa i Ogrodowa) – Dąbroszyn	odcinek od m. Dębno do m. Cychry posiada nawierzchnię brukowcową w stanie dostatecznym w ciągu którego znajduje się obiekt mostowy w dostatecznym stanie tech. o nośności do 3,5 t, (wykonano remont w roku 2014) odcinek w m. Cychry posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym, odcinek od m. Cychry poprzez m. Krzeńnica do gr. powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym, dostatecznym miejscami złym	droga odcinkami wymaga przebudowy w tym poszerzenia jezdni (skrzyżowanie z DP nr 2134Z), modernizacji mostu oraz wykonania nakładki bitumicznej na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
42.	DP nr 2136Z dł. 10,008 km	Boleszkowice (ul. Świerczewskiego i Wojska Polskiego) – Dębno (ul. Chojeńska do ronda)	odcinek od m. Boleszkowice do m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym, i dostatecznym w m. Dębno (ul. Chojeńska) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6 m w stanie bardzo dobrym	droga wymaga przebudowy i remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, modernizacji mostu, droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
43.	DP nr 2137Z dł. 4,349 km	Krępno – Boleszkowice (ul. Leśna)	odcinek od m. Krępno (skrzyżowanie z DP nr 2138Z do m. Boleszkowice posiada nawierzchnię bitumiczną śr. szerokości 4 m w stanie dostatecznym, odcinek w m. Boleszkowice posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5 m w stanie dostatecznym	droga wymaga przebudowy i remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno modernizacji ul. Leśnej, droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
44.	DP nr 2138Z dł. 5,585 km	/Kłosów/ - gr. pow. - Krępno – Namyślin	odcinek od gr. powiatu do skrzyżowania z DP nr 2137Z posiada nawierzchnię bitumiczną śr. szerokości 5,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od skrzyżowania z DP nr 2137Z do m. Namyślin posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
45.	DP nr 2139Z dł. 10,255 km	Dargomyśl – Cychry (ul. Spokojna, Jana Pawła II) - Kamień Mały	odcinek od m. Dargomyśl do m. Cychry posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym i dobrym w m. Cychry (ul. Jana Pawła II) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6 m w stanie dobrym i dostatecznym, odcinek od m. Cychry poprzez m. Bogusław do gr. powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym	droga wymaga przebudowy na odcinkach wiejskich i miejscowych remontów w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
46.	DP nr 2140Z dł. 5,17 km	Sarbinowo-Kamień Wielki – Mościczki	odcinek od m. Sarbinowo (skrzyżowanie z DK nr 31 do m. Krzeńnica posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dobrym, i dostatecznym, odcinek od m. Krzeńnica do gr. powiatu posiada nawierzchnię szutrową szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym	droga na odcinku od Sarbinowa do Krzeńnicy wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
47.	DP nr 2141Z dł. 3,141 km	Chlewice – Namyślin	droga od m. Chlewice do m. Namyślin posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitum. i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest bieżącym utrzymaniem
48.	DP nr 2142Z dł. 6,096 km	Namyślin - Kaleńsko – Kostrzyn	odcinek od m. Namyślin do m. Kaleńsko posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dobrym i dostatecznym, odcinek od m. Kaleńsko do gr. powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym i złym	droga wymaga przebudowy i remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno modernizacji dwóch mostów w m. Namyślin, całość objęta jest

				całorocznym bieżącym utrzymaniem
49.	DP nr 2143Z dł. 2,271 km	Karlin – Sumiak	droga od m. Karlin (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) do m. Sumiak (skrzyżowanie z DP nr 2113Z) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
50.	DP nr 2144Z dł. 2,596 km	Reczyce – Gudzisz	droga od m. Reczyce (skrzyżowanie z DW nr 127) do m. Gudzisz (skrzyżowanie z DW nr 127) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym i złym w m. Reczyce znajduje się dwa obiekty mostowe w dostatecznym i złym stanie tech. o nośności do 12 t	droga wymaga przebudowy i remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika na zimno modernizacji dwóch mostów w m. Reczyce, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem w br. planowana jest modernizacja jednego obiektu mostowego
51.	DP nr 2145Z dł. 4,113 km	Kinice – Karsko	droga od m. Kinice (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) do m. Karsko (skrzyżowanie z DP nr 2116Z) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
52.	DP nr 2146Z dł. 12,35 km	Warnice - Różańsko – Dolsk	droga od m. Warnice do m. Różańsko posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od Różańska do m. Dolsk nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 3,5 m w stanie dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
53.	DP nr 2147Z dł. 2,748 km	m. Głazów – była DK nr 3	droga od m. Głazów do skrzyżowania z byłą drogą krajową nr 3 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 5 m w stanie dostatecznym i złym	droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
54.	DP nr 2148Z dł. 11,547 km	Jarząbki - Strąpie – Dzikowo	odcinek od m. Jarząbki poprzez m. Strąpie i Dzikowo do drogi DW nr 156 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym i złym.	droga wymaga remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
55.	DP nr 1575Z dł. 10,46 km	/Jesionowo/gr. pow. - Mostkowo – Sulimierz	odcinek od gr. powiatu do m. Dziedzice posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 5,5 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Dziedzice do m. Mostkowo nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 5,5 m w stanie dostatecznym i złym, odcinek od Mostkowa do m. Sulimierz nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym, w m. Sulimierz do drogi DP 2108Z nawierzchnię bitumiczna o szer. 6,0 m w stanie b. dobrym.	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, w m. Dziedzice, Mostkowo konieczna jest przebudowa infrastruktury drogowej, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
56.	DP nr 1576Z dł. 6,435 km	/Jesionowo/ gr. pow. – Barlinek (ul. Szosowa)	odcinek od gr. powiatu do drogi DP nr 2151Z posiada nawierzchnię brukowcowi o szer. 3 m w stanie dostatecznym, na dalszym odcinku (ul. Szosowa) do DW nr 156 nawierzchnia bitumiczna szerokości 6 m w stanie bardzo dobrym.	odcinek brukowcowy wymaga remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
57.	DP nr 2151Z dł. 7,629 km	ciąg /Laskowo/gr. pow. – Barlinek,	odcinek od granicy powiatu poprzez m. Lutówko, Osinę do drogi DP nr 1576Z posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średniej 5,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
58.	DP nr 2152Z dł. 6,019 km	Strąpie - Ożar – Barlinek (ul. Okrętowa)	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2148Z w m. Strąpie do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek ul. Okrętowej w Barlinku do drogi DW 156 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7 m w stanie dobrym	droga wymaga przebudowy (poszerzenia) i remontu w postaci wykonania nakładek warstw bitumicznych, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
59.	DP nr 2153Z dł. 6,53 km	Laskówko – Żydowo	odcinek drogi od m. Laskówko (skrzyżowanie z drogą DP nr 1586Z) do m. Niepołcko posiada nawierzchnię brukowcowi o szerokości śr. 3,0 m w stanie złym, odcinek od m. Niepołcko do m. Żydowo do drogi DP nr 2155Z posiada nawierzchnię brukowcowi o szerokości	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym

			śr. 3,5 m w stanie dostatecznym	bieżącym utrzymaniem
60.	DP nr 1586Z dł. 2,6 km	Dobrzysław - gr. pow. - Jagów – Pełczyce	odcinek od granicy powiatu do m. Laskówko posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym, odcinek od m. Laskówko do granicy powiatu (do mostu) posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
61.	DP nr 2155Z dł. 5,104 km	Chropowo - gr. pow. – Żydowo – Barlinek (ul. Św. Bonifacego)	odcinek od granicy powiatu do Barlinka posiada nawierzchnię na przemian bitumiczną i z brukowca obrobionego o szerokości śr. 4 m w stanie dostatecznym, odcinek przez m. Barlinek (ul. Św. Bonifacego) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5 m do 7 m w stanie dobrym, dostatecznym i złym	droga na odcinku gr. pow. - Żydowo – Barlinek wymaga remontów w postaci, miejscowego przełożenia bruku, wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
62.	DP nr 2156Z dł. 2,986 km	Dzikowo – Rychnów	odcinek drogi od drogi DW nr 156 w m. Dzikowo do m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości śr. 3,5 m w stanie dostatecznym, odcinek w m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5 m w stanie dobrym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
63.	DP nr 2157Z dł. 11,565 km	Krzyńka - Moczydła – Lubocierz	odcinek od m. Krzyńka (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) do granicy powiatu posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym.	droga wymaga miejscowych remontów w postaci przełożenia bruku, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
64.	DP nr 2158Z dł. 1,493 km	Płonno – Sarnik – Niesporowice – Krzyńki	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2116Z w m. Płonno do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości śr. 3,5 m w stanie dobrym i dostatecznym	droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika na zimno, całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
65.	DP nr 2159Z dł. 1,504 km	Płonno – Niesporowice	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2116Z w m. Płonno do granicy powiatu posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym	droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
66.	DP nr 2160Z dł. 4,404 km	Jarząbki - Żelice – Dziedzice	odcinek od skrzyżowania z drogą DP nr 2148Z w m. Jarząbki do Żelic posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m w stanie dobrym, odcinek od Żelic do skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina posiada nawierzchnię gruntową o szer. śr. 3,5 m w stanie złym, odcinek od skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina do m. Dziedzice posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości śr. 3 m w stanie dostatecznym	droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
67.	DP nr 1415Z dł. 0,18 km	Zielin- gr. powiatu – gr. powiatu – Czelin	odcinek od skrzyżowania z DK nr 31 do gr. powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 m w stanie dobrym	droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
68.	DP nr 1549Z dł. 5,424 km	Banie- gr. powiatu – Rów	odcinek od granicy powiatu do m. Rów posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m w stanie dobrym i dostatecznym,	w chwili obecnej droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
69.	DP nr 2161Z dł. 28,1 km	Rów – Myślibórz (ul. Celna, Ogrodowa, Łużycka, Gorzowska) - Ławy	odcinek od m. Rów do m. Myślibórz posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,5 do 6 m, w stanie dobrym, przez m. Myślibórz ul. Celna w stanie dostatecznym, ul. Ogrodowa w stanie bardzo dobrym ul. Łużycka na odcinku do byłego przejazdu, dalej w stanie dostatecznym, od ul. Gorzowska i do byłej DK nr 3 w stanie dobrym i bardzo dobrym	w chwili obecnej droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.

Stan techniczny większości dróg jak i obiektów mostowych jest dostateczny lub zły. Wymagane jest wykonywanie regularnych remontów i napraw nawierzchni istniejących w ramach bieżącego utrzymania dróg oraz sukcesywna ich przebudowa w celu podnoszenia parametrów technicznych w ramach środków inwestycyjnych.

W roku 2018 w ramach robót budowlanych i prac remontowych przewidziano wykonanie następujących zadań:

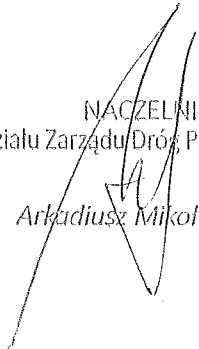
- 1/ Budowa chodnika w m. Chłopowo przy drodze powiatowej nr 2126Z dł. 260m, gmina Myślibórz 113.002,00 zł
- 2/ Modernizacja chodnika w Cychrach przy drodze powiatowej nr 2139Z" dł. ok. 120m, gmina Dębno 49.699,00 zł
- 3/ Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej w m. Rów dł.ok.340 m, gmina Myślibórz 115.595,00zł
- 4/ Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 2111Z w m. Moczkowo dł. ok.320 m, gmina Barlinek 93.583,00 zł
dofinansowanie w wysokości 20.000,00 zł Gmina Barlinek
- 5/ Wykonanie dokumentacji projektowej na „Przebudowę drogi powiatowej nr 2110Z w m. Głazów”, gmina Myślibórz 27.060,00 zł
- 6/ Wykonanie dokumentacji projektowej na "Przebudowę drogi powiatowej Nr 2114Z w m. Renice", gmina Myślibórz 14.760,00 zł
- 7/ Wykonanie dokumentacji projektowej na "Przebudowę drogi powiatowej Nr 2125Z w m. Dalsze" od DK nr 23 przez m. Dalsze, gmina Myślibórz 43.050,00 zł
- 8/ Wykonanie dokumentacji projektowej na "Przebudowę drogi powiatowej Nr 2155Z na odcinku Barlinek – Żydowo, gmina Barlinek 55.350,00 zł
- 9/ Wykonanie dokumentacji projektowej na "Przebudowę drogi powiatowej (dawnej drogi wojewódzkiej nr 128) ul. Celna w m. Myślibórz, gmina Myślibórz 34.444,00 zł
- 10/ Dokumentacja na „Przebudowa drogi powiatowej nr 2152Z na odcinku Barlinek – Ożar” gmina Barlinek 36.000,00 zł
- 11/ Wymiana nawierzchni drogi powiatowej nr 2161Z (dawna DW 128) ul. Łużycka, gmina Myślibórz plan 270.000,00zł
dofinansowanie w wysokości 70.000,00 zł Gmina Myślibórz
- 12/ Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 2111Zw m. Ławy dł. ok.45 m, gmina Myślibórz plan 15.000 zł
- 13/ Modernizacja chodnika w Cychrach przy drodze powiatowej nr 2139Z" dł. ok. 355m, gmina Dębno plan 100.000 zł
dofinansowanie w wysokości 100.000,00 zł Gmina Dębno
- 14/ Przebudowa chodnika w Dziedzicach przy drodze powiatowej nr 1575Z" dł. ok. 175m, gmina Barlinek plan 100.000 zł
- 15/ Przebudowa drogi powiatowej Nr 2113Z z ujęciem w m. Nowogródek Pomorski i Sumiak wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową na dł. 2,1 km II etap plan 2.346.291,04 zł
dofinansowanie w wysokości 1100.140,00 zł Gmina Nowogródek Pomorski
- 16/ Przebudowa dróg powiatowych Nr 2116Z i 2158Z w m. Płonno i Krzynka – etap II plan 1.407.725 zł
dofinansowanie w wysokości 281.545,82 zł Gmina Barlinek

17/ Remont cząstkowy dróg powiatowych emulsją i grysem plan 103.302 zł

W roku 2018 przygotowano wnioski o dofinansowanie następujących inwestycji drogowych:

1. „Przebudowa dróg powiatowych Nr 2116Z i 2158Z w m. Płonno i Krzynka – etap II” w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej *infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019*” – *uzyskano dofinansowanie*,
2. „Przebudowa dróg powiatowych Nr 2108Z, 2109Z, 1575Z wraz z rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Sulimierz” w ramach INTERREG – wnioski w trakcie rozpatrywania,
3. „Modernizacja drogi powiatowej nr 1575Z w m. Mostkowo” w ramach PROW – wnioski w trakcie rozpatrywania.

NACZELNIK
Działu Zarządu Dróg Powiatowych


Arkadiusz Mikołajczuk

