

Myślibórz, dnia 25.03.2014 r.

BI1. 272.3.2014.MS

**Uczestnicy
postępowania przetargowego**

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2113Z w m. Karsko wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową na dł. 1,73 km”

W dniu 20.03.2014 r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące postępowania przetargowego:

1. Prosimy o wyjaśnienie czy inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji pozwolenia na budowę czy na podstawie zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Zwracamy się o zamieszczenie powyższych dokumentów na stronie Zamawiającego w celu zapoznania się z określonymi w nich warunkami.

Ad. 1.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie pozwolenia na budowę nr 160/09 z dnia 28.05.2009 r. Pozwolenie jest ważne, ostatni wpis do dziennika budowy wykonały został w dniu 12.09.2012 r. Kopia dokumentu w załączeniu.

2. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada uzgodnienia z właścicielami istniejących instalacji znajdujących się na terenie budowy, oraz czy Zamawiający posiada aktualne decyzje formalno -prawne wymagane przy prowadzeniu tej inwestycji.

Zwracamy się o zamieszczenie powyższych dokumentów na stronie Zamawiającego w celu zapoznania się z określonymi w nich warunkami.

Ad. 2.

Zamawiający posiada uzgodnienia z zarządcami sieci występującymi w obszarze inwestycji oraz decyzje wymagane do realizacji zadania. Kopia dokumentów w załączeniu.

3. W związku z zapisem w punkcie 13. Opisu Technicznego „Odpady pochodzące z realizacji inwestycji zostaną zgodnie z uzgodnieniem z Inwestorem w całości zagospodarowane przez wykonawcę robót – stąd gruz betonowy i ew. nadwyżki rumuszu bitumicznego, nadwyżki ziemi z wykopów w całości złożyć na przeznaczonym do tego składowisku. Materiał odzyskany należy przewieźć do magazynu lub innego wskazanego miejsca przez Inwestora.” Zwracamy się o jednoznaczne wskazanie materiałów, które staną się własnością Zamawiającego i na jaką odległość należy wywieźć te materiały.

Ad. 3.

Punkt 13 opisu technicznego dotyczy całej inwestycji obejmującej 12,45 km.

W przypadku wydzielonego do realizacji odcinka o dł. 1,73 km objętego niniejszym postępowaniem całość pozyskanego materiału z rozbiórki w tym gruz budowlany, rumusz bitumiczny, nadwyżki ziemi z wykopów staną się własnością zamawiającego i należy przewidzieć ich transport do wskazanego miejsca na odległość do 2 km.

4. Prosimy o wyjaśnienie czy nawierzchnia wszystkich zjazdów indywidualnych i publicznych w terenie zabudowanym i na odcinku trasowym ma być wykonana z kostki brukowej betonowej obramowanej krawężnikiem. Udostępniona dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania zjazdów o nawierzchni bitumicznej a doświadczenie wykonawcy nasuwa zastosowanie takich rozwiązań.

Prosimy o rozpatrzenie takiego rozwiązania na podstawie zjazdu w km 0+904 str L.

W celu dokonania właściwej i jednoznacznej wyceny robót prosimy o udostępnienie wykonawcom tabeli zjazdów z wyszczególnieniem rodzaju nawierzchni.

Ad. 4.

Wszystkie zjazdy indywidualne i publiczne zgodnie z dokumentacją przewidziane są do realizacji z kostki betonowej typu BEHATON (kolor).

Połączenie zjazdu indywidualnego z chodnikiem należy wykonać bez stosowania krawężników, pozostałą część zjazdu należy okrawężnikować.

5. Podczas analizy dokumentacji stwierdziliśmy, że Zamawiający posiada tabele z wyliczeniami ilości poszczególnych elementów robót.

W celu dokonania właściwej i jednoznacznej wyceny robót wnosimy o udostępnienie wykonawcom tabeli z wyliczeniami dla pozycji nr 2, 3, 14, 15, 16, 17, 26, i pozycji nr 27 przedmiaru robót, w których Zamawiający powołuje się na stosowne tabele.

Ad. 5.

Zamawiający w załączeniu zamieszcza tabelę z wyliczeniami dla pozycji nr 2, 3, 14, 15, 16, 17, 26, i 27 przedmiaru robót.

6. Informujemy, że zamieszczony przez Zamawiającego plik

„13.03.2014.19.45.46_Załączniki,, w formacie pdf, nie daje się prawidłowo otworzyć i pojawia się komunikat o błędzie.

Prosimy o powtórne zamieszczenie powyższego pliku w celu zapoznania się z załącznikami, na które powołuje się Zamawiający w dokumentacji przetargowej.

Ad. 6. Plik „13.03.2014.19.45.46_Załączniki,, w formacie PDF został naprawiony i zamieszczony w dniu 19.03.2014 r. w zakładce *wyjaśnienia i zmiany w SIWZ*. (19.03.2014.15.35.38_Załączniki).

7. Dotyczy D.04.08.01, D.05.03.05. Przedstawione w ST wymagania dla mieszanek mineralno-asfaltowych są oparte o normę PN-S-96025: 2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie pisemnej zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2010. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniem nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.19.11.2010.

Ad. 7.

W przypadku przepisów związanych w tym ustaw, rozporządzeń i norm przytoczonych w opracowaniu dokumentacji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2113Z w m. Karsko wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową na dł. 1,73 km” w tym w poszczególnych Specyfikacjach Technicznych, które zostały znowelizowane lub uległy zmianie obliguje się wykonawcę do stosowania aktualnie obowiązujących.

Ponadto wyraża się zgodę na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT-1 i WT-2 z 2010. Wdrożonych zarządzeniem nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.19.11.2010 r.

8. Pozycja nr 14 Przedmiaru Robót Drogowych dotyczy frezowania nawierzchni bitumicznej gr. 3 cm. Żaden z elementów udostępnionej Dokumentacji Projektowej nie precyzuje gdzie takie roboty należy wykonać. W związku z powyższym zwracamy się o udostępnienie stosownej tabeli z obmiarami, na którą powołuje się przedmiar robót w pozycji nr 14.

Ad. 8.

Zamawiający w załączeniu zamieszcza tabelę z wyliczeniami dla pozycji nr 14, przedmiaru robót.

9. Według Planu Sytuacyjnego zamieszczonego na stronie internetowej Zamawiającego w km 0+708 należy wykonać wyniesione przejście dla pieszych. Według wykonawcy zakres robót związanych z wykonaniem takiego przejścia nie został uwzględniony w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Czy wykonanie przedmiotowego przejścia jest objęte zadaniem? Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o niezbędne pozycje lub o ewentualne wskazanie pozycji, w których te roboty zostały ujęte.

Ad. 9.

Wyniesione przejście dla pieszych wskazane w km 0+708 z uwagi na mały zakres ujęte jest w pozycjach 23 i 35.

10. Zwracamy się o wskazanie lokalizacji ścieków pochodnikowych oraz podanie technologii ich ułożenia.

Ad. 10.

Szczegółowa lokalizacja ścieków pochodnikowych zostanie ustalona w oparciu o niwelację wykonaną na placu budowy po uzgodnieniu z Inwestorem, Inspektorem Nadzoru i Kierownikiem Budowy. Szczegół konstrukcyjny ścieku w złączeniu.

11. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach przedstawionego Wzoru Umowy w §. 7 ust 1 pkt 2) "przekazanie Wykonawcy dokumentacji projektowej wskazanej w § 1 ust. 4 (powinno być § 1 ust. 3) wraz z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o której mowa w § 1 ust. 2 (brak wzmianki w tym paragrafie o decyzji) niniejszej umowy,"

Ad. 11

§ 7 ust 1 pkt 2 wzoru umowy otrzymuje brzmienie „przekazanie Wykonawcy dokumentacji projektowej wskazanej w § 1 ust. 3”

12. Czy z uwagi na nieprzedkładanie do zaakceptowania projektów umów o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, Zamawiający może zmienić zapis w §16 ust. 1 pkt 8) według poniższej propozycji:
"w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, ~~dostawy lub usługi~~ lub projektu jej zmiany, w wysokości 5 000, 00 zł za każde zdarzenie."

Ad. 12

§15 ust. 1 pkt 8 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

„w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany, w wysokości 5 000,00 zł za każde zdarzenie”

13. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach przedstawionego Wzoru Umowy w §. 18 ust 3 "Integralną część umowy stanowi Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia i oferta Wykonawcy oraz dokumentacja projektowa, o której mowa w § 1 ust. 4 (powinno być § 1 ust. 3) umowy”.

Ad. 13

§18 ust. 3 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

„Integralną część umowy stanowi Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia i oferta Wykonawcy oraz dokumentacja projektowa, o której mowa w § 1 ust. 3 umowy”.