

**UCHWAŁA NR LXIII/412/2023**  
**RADY POWIATU W MYŚLIBORZU**  
**z dnia 28 czerwca 2023 roku**

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej podjęcia działań w sprawie modernizacji drogi powiatowej 2116Z na odcinku Karsko-Okunie – DW151 oraz drogi powiatowej Nr 2113Z na odcinku Karsko-Łubianka**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Powiatu w Myśliborzu uchwała, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się za zasadną petycję w sprawie podjęcia działań w sprawie modernizacji drogi powiatowej 2116Z na odcinku Karsko-Okunie – DW151 oraz drogi powiatowej Nr 2113Z na odcinku Karsko-Łubianka.

**§ 2.** Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady, zobowiązując go do przesłania odpisu niniejszej uchwały podmiotowi wnoszącemu petycję.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Powiatu**

**Robert Dudek**

## UZASADNIENIE

W dniu 26 kwietnia 2023 roku do Rady Powiatu Myśliborskiego wpłynęła petycja Radnej Rady Miejskiej w Barlinku Pani Bernardy Lewandowskiej oraz mieszkańców miejscowości Karsko, Łubianka, Więclaw i Kryń w sprawie podjęcia działań zmierzających do modernizacji drogi powiatowej 2116Z na odcinku Karsko-Okunie – DW151 oraz drogi powiatowej Nr 2113Z na odcinku Karsko-Łubianka.

Wnosząca petycję w uzasadnieniu wskazuje, że stan nawierzchni wspomnianych dróg wymaga modernizacji. Powstałe dziury, ubytki czy koleiny uniemożliwiają bezpieczny przejazd, przyczyniając się jednocześnie do degradacji stanu technicznego pojazdów użytkowników tych dróg. Wnosząca petycję jednocześnie zawnioskowała o ujęcie w budżecie Powiatu Myśliborskiego na 2024 rok środków finansowych na wykonanie modernizacji wyżej wymienionych odcinków dróg powiatowych.

Przewodniczący Rady Powiatu Myśliborskiego, stosownie do swoich kompetencji wynikających z art. 14 ust 3 ustawy o samorządzie powiatowym, działając w związku z § 59 ust. 1 Statutu Powiatu Myśliborskiego, skierował petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem zbadania jej zasadności.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu dokonała analizy przedmiotowej sprawy na posiedzeniu w dniu 15 czerwca 2023 roku.

Z treści pozyskanych wyjaśnień wynika, że wymienione drogi na przedmiotowych odcinkach posiadają nawierzchnię bitumiczną, przy czym:

1. droga nr 2116Z na odcinku Karsko – skrzyżowanie z DW nr 151 (odcinek o długości ok. 5,5 km) szerokość jezdni jest normatywna i wynosi 5,5 m;
2. droga nr 2113Z na odcinku Karsko – Łubianka/skrzyżowanie z DW nr 151 (odcinek o długości ok. 4,5 km) szerokość jezdni wynosi średnio ok. 3,8 m.

Droga na całym odcinku charakteryzuje się brakiem utwardzonych poboczy (gęste zadrzewienie).

W wyniku dokonanej analizy ustalono, iż obecny stan techniczny obu dróg należy ocenić jako zły lub co najwyżej dostateczny, przy czym droga nr 2116Z na odcinku Karsko – skrzyżowanie z DW nr 151 posiada nawierzchnię drogi w zdecydowanie gorszym stanie. Nawierzchnia jest pełna ubytków, spękań oraz wybojów, co w szczególności najbardziej uwidocznione jest po okresie zimowym. Bieżące naprawy polegają na doraźnym wypełnianiu ubytków tzw. „masą na zimno” lub kombinacją grysu i emulsji asfaltowej. Tego typu naprawy nie zapewniają trwałości efektu – zwykle ubytki pojawiają się ponownie w tym samym miejscu już po kilku miesiącach. Od momentu włączenia w/w dróg do sieci dróg powiatowych – ze względu na ograniczone środki budżetowe przeznaczone na bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej – na w/w odcinkach nie były prowadzone kompleksowe roboty remontowe.

Należy tutaj podkreślić, że obie drogi odgrywają istotną rolę w układzie komunikacyjnym Powiatu Myśliborskiego, gdyż stanowią bezpośrednie połączenie trzech dużych miejscowości tj. Nowogródek Pomorski, Karsko i Trzcina z drogą wojewódzką nr 151, i po niej odbywa się główny ruch pojazdów w kierunku Gorzów Wielkopolski i Barlinek.

W celu poprawy stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi możliwe są modernizacja nawierzchni (remont) bądź kompleksowa przebudowa. Należy zauważyć, iż na chwilę obecną w budżecie Powiatu Myśliborskiego brak jest zabezpieczonych środków na wykonanie przedmiotowego zadania.

Biorąc pod uwagę całokształt przeprowadzonego w sprawie postępowania wyjaśniającego, po przeanalizowaniu petycji i zapoznaniu się z wyjaśnieniami Starosty Myśliborskiego, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała petycję za zasadną i wystąpiła z wnioskiem do Zarządu Powiatu o podjęcie działań zmierzających do opracowania w 2024 roku dokumentacji projektowej na przebudowę przedmiotowej drogi, która określi rzeczywisty zakres inwestycji oraz pozwoli na oszacowanie kosztów zadania. Wówczas wykonana dokumentacja techniczna pozwoli ubiegać się o dofinansowanie na wykonanie inwestycji w ramach programów zewnętrznych.

Mając powyższe na względzie Rada Powiatu w Myśliborzu, podzielając stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji postanowiła uznać wniesioną petycję za zasadną.

Niniejsza uchwała wraz z uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach.