

Protokół Nr 2/2023
z posiedzenia Komisji skarg, wniosków i petycji
odbytego w dniu 29 marca 2023 roku

Posiedzenie rozpoczęło się dnia 29 marca 2023 roku o godz. 10:01.
Posiedzeniu przewodniczył Józef Faliński - Przewodniczący Komisji, a protokołowała Magdalena Kurnicka.

Ad. 1

Na podstawie listy obecności Przewodniczący Komisji stwierdził quorum, niezbędne do podejmowania prawomocnych uchwał (lista obecności stanowi załącznik Nr 1 do protokołu).

Ad. 2

Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji – Józef Faliński

Przekazał, że porządek posiedzenia dzisiejszej Komisji przedstawia się następująco:

Porządek posiedzenia Komisji:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Rozpatrzenie petycji mieszkańców sołectwa Derczewo w sprawie przebudowy i remontu drogi powiatowej nr 2102Z.
4. Sprawy różne.
5. Zakończenie posiedzenia.

Pytań i uwag nie zgłoszono.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 3 Członków Komisji, przeciw – 0, nikt nie wstrzymał się od głosu.

Przewodniczący Komisji przeszedł do realizacji kolejnego punktu.

Ad. 3

Rozpatrzenie petycji mieszkańców sołectwa Derczewo w sprawie przebudowy i remontu drogi powiatowej nr 2102Z.

Przewodniczący Komisji – Józef Faliński

Przedstawił petycję oraz mieszkańców miejscowości Sitno-Derczewo-Sicienko-Otanów dotyczącą przebudowy i remontu drogi powiatowej nr 2102Z (petycja jako załącznik Nr 2). Zwrócił uwagę na odbyte w tej sprawie spotkanie mieszkańców wspomnianych miejscowości z radnymi Rady Powiatu Poinformował, że członkowie Komisji otrzymali stanowisko Starosty Myśliborskiego (pismo stanowi załącznik Nr 3).

Robert Petruk – Naczelnik Wydziału Dróg

Odnosił się do stanu technicznego drogi powiatowej. Przekazał, że od momentu przekazania jej pod Zarząd Powiatu Myśliborskiego, droga ta nie była poddawana kompleksowym

remontom, lecz były za to wykonywane zwyczajowe roboty cząstkowe z użyciem emulsji i grys. Faktycznie przez wiele lat droga uległa już degradacji i kwalifikuje się pod kompleksowy remont, więc tutaj uwagi mieszkańców są zasadne zwłaszcza, jak widzą różnicę pomiędzy odcinkiem pyrzyckim a myśliborskim.

Zwrócił uwagę, że na ostatniej sesji radni Rady Powiatu w Myśliborzu podjęli decyzję o przesunięciu środków w wysokości 70.000 zł na opracowanie dokumentacji technicznej w związku z potrzebą wykonania remontu odcinka wspomnianej drogi. Zauważył, że w tym roku na pewno wykonają taką dokumentację techniczną, która pozwoli ubiegać się w następnym okresie już o dofinansowanie w ramach programów rządowych.

Wiceprzewodniczący Komisji – Henryk Szpakowski

Odnosił się do przebiegu odbytego w dn. 24.02.2023r. spotkania władz Powiatu Myśliborskiego i radnych Rady Powiatu z mieszkańcami Derczewa. Podczas spotkania mieszkańcy zostali poinformowani o tym, iż ze względu na ograniczenia związane z budżetem powiat nie da rady w roku bieżącym przystąpić do remontu drogi. Jednakże padła deklaracja ze strony obecnych na spotkaniu radnych, iż w tym roku zostanie wykonana dokumentacja techniczna pod postulowane przedsięwzięcie. Zauważył, że obietnica Rady Powiatu w Myśliborzu w tym zakresie została spełniona, bowiem na sesji w dniu 20.03.2023r. podjęto uchwałę przekazującą środki na wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania „Modernizacja drogi powiatowej Nr 2102Z na odcinku Derczewo-granica powiatu (Dębiec)”.

Robert Petruk – Naczelnik Wydziału Dróg

Poruszył temat zrealizowanej inwestycji drogowej w Powiecie Pyrzyckim. Zauważył, że gdyby Powiat Myśliborski skoncentrował się nad wykonaniem remontu drogi w takiej postaci, jaką wykonał Powiat Pyrzycki to koszt takiej modernizacji tj. minimum 3–4 miliony złotych. Natomiast gdyby chcieli przebudować drogę zgodnie ze standardami dla dróg powiatowych to ten koszt byłby podwojony. Dlatego, że wtedy by musieliby obligatoryjnie drogę poszerzyć do 5,5m, wyciąć ok. 400 drzew oraz przebudować cały system odwodnieniowy drogi, stąd koszt wtedy ok. 7 miliona złotych.

Członek Komisji – Andrzej Królikowski

Zapytał, jakie jest natężenie ruchu na tej drodze?

Robert Petruk – Naczelnik Wydziału Dróg

Odpowiedział, że paradoksalnie ono nie jest duże. Przekazał, że mają tam przede wszystkim do czynienia głównie z ruchem samochodów osobowych. Natomiast to jest jedna droga, która komunikuje tamtą część gminy, więc tam jest ruch specyficzny. Zwrócił uwagę, że dużo dzieci z Derczewa dojeżdża do szkoły w Mielęcinie oraz do Lipian. Co więcej życie osobiste samych mieszkańców wiąże się bardziej z Lipianami.

Droga faktycznie jest niebezpieczna i z roku na rok ulega coraz większej degradacji. Głównie występuje na niej ruch w kierunku Lipian i potem rozejście się drogą wojewódzką na Szczecin oraz Gorzów. Nikt nie jedzie na węzeł przez Myślibórz, tylko właśnie wszyscy jadą na Dębiec i Lipiany. Ruch na tej drodze w porównaniu do innych dróg powiatowych lokalnych jest intensywny. Poinformował, że nigdy nie dokonywano oficjalnie badań natężenia ruchu.

Przewodniczący Komisji – Józef Faliński

Nawiązując do udzielonej na piśmie przez Starostę Myśliborskiego odpowiedzi na petycję zauważył, że są przedstawione dwa warianty poprawy stanu technicznego przedmiotowej drogi. Zapytał, który wariant ewentualnie sugerowany jest przez Naczelnika Wydziału Dróg do realizacji?

Robert Petruk – Naczelnik Wydziału Dróg

Odpowiedział, że biorąc pod uwagę charakter ruchu odbywanego na drodze (nie ma tam ruchu samochodów ciężarowych) bardziej wskazane jednak jest zmodernizowanie tej drogi, czyli zapewnienie dobrej nawierzchni i utwardzonego pobocza. Zauważył, że podczas wspomnianego spotkania, padały takie uwagi ze strony mieszkańców, iż taki sposób wykonania w pełni zabezpieczyłoby potrzeby lokalnej społeczności.

Przewodniczący Komisji – Józef Faliński

Odnosząc się do petycji zauważył, że w tym przypadku zasadnym jest przeprowadzenie modernizacji polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni drogi. Na chwilę bieżącą Rada podjęła decyzję o przekazaniu 70 000 złotych na wykonanie dokumentacji technicznej pod tą modernizację. Zauważył, że wraz z uzyskaniem możliwości pozyskania środków na realizację tego zadania, to zadanie będzie realizowane. Wszystkie zadania związane z remontem dróg są realizowane, zaś w pierwszej kolejności te, które miały wykonaną dokumentację. Zwrócił uwagę, że ta dokumentacja będzie jak gdyby determinowała do tego, aby te zadanie realizować.

Przedmiotową sprawę Komisja skarg, wniosków i petycji analizowała na posiedzeniu w dniu 29 marca 2023 roku. W toku przeprowadzonego postępowania, a także po zapoznaniu się z wyjaśnieniami Starosty Myśliborskiego oraz Naczelnika Wydziału Dróg Starostwa Powiatowego w Myśliborzu w sprawie będącej przedmiotem petycji, Komisja uznała, że zasadne jest wykonanie modernizacji drogi powiatowej nr 2102Z polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni drogi na istniejącej podbudowie oraz w istniejącej szerokości (tj. 4,0 m).

Starosta Myśliborski w przedłożonym stanowisku wskazał, że obecny stan techniczny drogi nr 2102Z należy ocenić jako zły. Nawierzchnia drogi jest pełna ubytków, spękań oraz wybojów. Bieżące naprawy polegają wyłącznie na doraźnym wypełnianiu ubytków tzw. „masą na zimno” lub kombinacją grysu i emulsji asfaltowej. Tego typu naprawy nie zapewniają trwałości efektu – zwykle ubytki pojawiają się ponownie w tym samym miejscu już po kilku miesiącach. Od momentu włączenia w/w drogi do sieci dróg powiatowych – ze względu na ograniczone środki budżetowe przeznaczone na bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej - nie były tam prowadzone jakiegokolwiek kompleksowe roboty remontowe. Droga na całej swojej długości (ok. 3,1 km) posiada nawierzchnię bitumiczną, a szerokość jezdni nie przekracza 4,0 m. Charakteryzuje się ona brakiem utwardzonych poboczy, gdyż praktycznie na całej długości występuje gęste zadrzewienie pobocza.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji ustaliła, że droga powiatowa o numerze 2102Z przebiegająca na odcinku od centrum miejscowości Derczewo (skrzyżowanie z drogą powiatową numer 1556Z) do granicy z Powiatem Pyrzyckim (m. Dębiec, gmina Lipiany) odgrywa istotną rolę w układzie komunikacyjnym Powiatu Myśliborskiego, gdyż stanowi bezpośrednie połączenie „północnej” części Powiatu Myśliborskiego z drogą wojewódzką nr 119, i po niej odbywa się główny ruch pojazdów w kierunku Szczecin i Gorzów Wielkopolski. Nadmienić tutaj należy o dużym znaczeniu drogi dla regionu, o którym świadczy fakt, iż w roku ubiegłym Zarząd Powiatu Pyrzyckiego zdecydował o zmodernizowaniu odcinka drogi nr 2102Z tj. przebiegającego od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 119 do granicy z Powiatem Myśliborskim (odcinek o długości ok. 0,8 km). Modernizacja polegała na kompleksowym remoncie nawierzchni jezdni bez jej poszerzenia (utrzymano dotychczasową szerokość 4,0 m).

Reasumując, petycja mieszkańców dotycząca modernizacji drogi 2102Z jest zasadna. Jednakże na chwilę obecną wymagane jest opracowanie dokumentacji projektowej, która określi rzeczywisty zakres inwestycji oraz pozwoli na oszacowanie kosztów zadania.

W tym kontekście Komisja pragnie zauważyć, że Zarząd Powiatu w Myśliborzu pozytywnie rozpatrzył wniosek grupy Radnych Rady Powiatu w Myśliborzu o wprowadzenie do budżetu Powiatu Myśliborskiego na 2023 roku zadania inwestycyjnego polegającego na opracowaniu dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Modernizacja drogi powiatowej nr 2102Z na odcinku Derczewo-granica powiatu (Dębiec)”. Tym samym podczas obrad LIX sesji w dniu 20 marca 2023 roku Rada Powiatu w Myśliborzu podjęła uchwałę Nr LIX/394/2023 w sprawie zmiany budżetu i w budżecie Powiatu Myśliborskiego na 2023 rok, w której ujęto środki w kwocie 70 000,00 zł wprowadzając przedmiotowe zadanie do budżetu Powiatu Myśliborskiego na 2023 rok. Wykonana dokumentacja techniczna pozwoli w najbliższej przyszłości ubiegać się o dofinansowanie inwestycji drogowej w ramach programów zewnętrznych.

Za opinią w przedmiotowej sprawie głosowało 3 członków Komisji, przeciw – 0, nikt nie wstrzymał się od głosu.

Opinia Komisji skarg, wniosków i petycji stanowi załącznik Nr 4 do protokołu.

Ad. 4

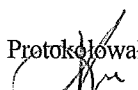
Spraw różnych nie poruszono.


Ad. 5

Zamknięcie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenie Komisji zakończono o godz. 10:18.

Protokolowała:


Magdalena Kurnicka
Inspektor w Biurze Obsługi Rady i Zarządu


PRZEWODNICZĄCY
Komisji skarg, wniosków i petycji
Józef Faliński