

UCHWAŁA NR 332/1191/2023
ZARZĄDU POWIATU W MYŚLIBORZU
z dnia 12 czerwca 2023 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji wniesionej przez mieszkańców miejscowości Golin dotyczącej remontu drogi powiatowej nr 2116Z na odcinku Trzcinna-Karsko

Na podstawie art. 32 ust. 1 i ust.2, pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) w związku z art. 2 ust. 1, art. 10 ust. 1 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Zarząd Powiatu w Myśliborzu uchwała, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu, uznaje się za zasadną petycję mieszkańców miejscowości Golin dotyczącej remontu drogi powiatowej nr 2116Z na odcinku Trzcinna-Karsko.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu w Myśliborzu, zobowiązując go do przesłania odpisu niniejszej uchwały stronie wnoszącej petycję.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Andrzej Potyra

UZASADNIENIE

W dniu 29 marca 2023 r. do Zarządu Powiatu w Myśliborzu wpłynęła petycja mieszkańców miejscowości Golin w sprawie remontu drogi powiatowej nr 2116Z na odcinku Trzcinna-Karsko (od wiaduktu w Trzcinniej do skrzyżowania w Karsku).

W petycji mieszkańcy wskazują na zły stan techniczny drogi, który zagraża ich bezpieczeństwu oraz przyczynia się do przyspieszonej degradacji stanu technicznego ich pojazdów.

Odnosząc się do postulatu wymienionego w petycji Zarząd Powiatu wskazuje, iż droga powiatowa nr 2116Z na odcinku Trzcinna – Karsko (odcinek o długości ok. 6,5 km) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość nie przekraczającej 4 m. Obecny stan techniczny drogi należy ocenić jako zły. Nawierzchnia drogi jest pełna ubytków, spękań oraz wybojów, co w szczególności najbardziej uwidocznione jest po okresie zimowym. Droga na całym odcinku charakteryzuje się brakiem utwardzonych poboczy, gdyż praktycznie na całej długości występuje gęste zadrzewienie pobocza. Bieżące naprawy polegają na doraźnym wypełnianiu ubytków tzw. „masą na zimno” lub kombinacją grysu i emulsji asfaltowej. Od momentu włączenia w/w drogi do sieci dróg powiatowych – ze względu na ograniczone środki budżetowe przeznaczone na bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej - nie były tam prowadzone kompleksowe roboty remontowe. W celu poprawy stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi możliwe są modernizacja nawierzchni (remont) bądź kompleksowa przebudowa. Należy zauważyć, że w budżecie Powiatu Myśliborskiego na 2023 brak jest zabezpieczonych środków finansowych na wykonanie przedmiotowego zadania.

Biorąc pod uwagę powyższe wniesioną petycję należy uznać za zasadną, jednakże na chwilę obecną wymagane jest opracowanie dokumentacji projektowej, która określi rzeczywisty zakres inwestycji oraz pozwoli na oszacowanie kosztów zadania. Wówczas wykonana dokumentacja techniczna pozwoli ubiegać się o dofinansowanie na wykonanie inwestycji w ramach programów zewnętrznych.

Niniejsza uchwała wraz z uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach.