

**UCHWAŁA NR LIV/352/2022**  
**RADY POWIATU W MYŚLIBORZU**  
**z dnia 28 września 2022 roku**

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej podjęcia działań w sprawie poszerzenia nawierzchni drogi powiatowej nr 2152Z na odcinku Ożar-Dziedzice**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Powiatu w Myśliborzu uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się petycję dotyczącą podjęcia działań w sprawie poszerzenia nawierzchni drogi powiatowej nr 2152Z na odcinku Ożar-Dziedzice, za zasadną.

**§ 2.** Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady, zobowiązując go do przesłania odpisu niniejszej uchwały podmiotowi wnoszącemu petycję.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Powiatu**

**Robert Dudek**

## UZASADNIENIE

W dniu 27 czerwca 2022 roku do Rady Powiatu w Myśliborzu wpłynęła petycja Sołtysa Sołectwa Dziedzice Pana Emanuela Wysoczańskiego dotycząca podjęcia działań w sprawie poszerzenia nawierzchni drogi powiatowej nr 2152Z na odcinku Ożar-Dziedzice.

Zasady składania i rozpatrywania petycji a także sposób postępowania organów w sprawach dotyczących petycji określają przepisy ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870). Zgodnie z przepisami art. 9 ust. 2 w/w ustawy petycja złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ.

Na podstawie art.16a ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz § 59 Statutu Powiatu Myśliborskiego Rada Powiatu rozpatruje skargi na działalność Zarządu Powiatu, powiatowych jednostek organizacyjnych, wnioski oraz petycje składane przez obywateli, w tym celu powołuje się komisje skarg, wniosków i petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu na posiedzeniu w dniu 24 sierpnia 2022 roku po zapoznaniu się z petycją, wysłuchaniu wyjaśnień Starosty Myśliborskiego i Naczelnika Wydziału Dróg oraz w wyniku przeprowadzonej dyskusji uznaje petycję za zasadną i wnosi do Rady Powiatu o jej przyjęcie.

Wnioskodawca przedmiotowej petycji na jej wstępie wniósł o poszerzenie nawierzchni drogi powiatowej nr 2152Z na sześciokilometrowym odcinku Ożar-Dziedzice. Zwrócił uwagę, że obecnie wymieniona droga posiada szerokość 3,60 m, czyli o metr za mało by dwa samochody osobowe mogłyby się swobodnie i w bezpieczny sposób minąć. Jednocześnie wspomniał o wzmożonym i nadmiernym zwiększonym ruchu pojazdów na tym odcinku drogi.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji w odniesieniu do uwag zawartych w petycji sołtysa Sołectwa Dziedzice w sprawie przebudowy drogi powiatowej 2152Z na odcinku Dziedzice-Ożar ustaliła, że Powiat Myśliborski otrzymał dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Edycja 2 na realizację kilkunastu zadań inwestycyjnych, w tym m.in. na modernizację drogi Dziedzice-Ożar (I Etap). W ramach zadania planowana jest modernizacja istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi z zachowaniem dotychczasowej szerokości oraz utwardzenie pobocza wykonanego z kruszywa łamanego; ponadto zostaną wykonane tzw. „mijanki” ułatwiające wymijanie się pojazdów na najwęższych odcinkach drogi. Do wniosku o dofinansowanie kosztów modernizacji przedmiotowej drogi w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Edycja 2 zostały załączone dokumenty dotyczące modernizacji nawierzchni drogi z zachowaniem dotychczasowej szerokości jezdni. Na obecnym etapie nie można dokonać już żadnych zmian w zakresie prowadzonych robót – zmiana zakresu rzeczowego zadania lub odstąpienie od realizacji zadania spowoduje utratę dofinansowania dla wszystkich zadań ujętych we wniosku o dofinansowanie.

Starosta Myśliborski w przedłożonym stanowisku wskazał, że zarządca drogi podtrzymuje swoje dotychczasowe stanowisko mówiące o tym, że na obecnym etapie poszerzenie pasa ruchu na istniejącej drodze powiatowej oznacza jej całkowitą przebudowę

i obowiązek dostosowania wszystkich elementów pasa drogowego do normatywnych parametrów wynikających z obowiązujących przepisów. Mowa tutaj jest nie tylko o szerokości jezdni, ale także o budowie odpowiednio szerokich utwardzonych poboczy i systemu odwodnienia pasa drogowego (np. budowa rowów przydrożnych, lub kanalizacji deszczowej). Realizacja takiego zadania wymaga przygotowania kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem odpowiednich decyzji i zezwoleń (np. pozwolenie na budowę, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenie wodnoprawne, zezwolenie na wycinkę drzew itp.). Poszerzenie jezdni w sposób proponowany przez autora petycji z pominięciem wykonania obowiązków wynikających z przepisów jest niedopuszczalne.

Ponadto zauważalnie istotnym problemem jest również szerokość działek drogowych, na których została wybudowana droga powiatowa nr 2152Z. Szerokość pasa drogowego jest nieregularna i w wielu miejscach niewystarczająca do poszerzenia jezdni (wraz z budową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej). Niedopuszczalne jest aby infrastruktura drogowa położona była na nieruchomościach, które nie są własnością Powiatu Myśliborskiego. Oznacza to, że przebudowa drogi powiatowej musi zostać poprzedzona procedurą podziału sąsiadujących z drogą powiatową nieruchomości na potrzeby poszerzenia pasa drogowego, wykupem gruntów oraz zmianą klasyfikacji użytków gruntowych z „gruntów ornych” na „drogi”. Bez znaczenia pozostaje fakt, czy nieruchomości te są własnością osób prywatnych czy Skarbu Państwa – w tym przypadku procedury wykupu nieruchomości są identyczne. Dopiero uregulowanie stosunków własnościowych umożliwi opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie wymaganych zezwoleń na realizację inwestycji.

Podkreśla się, że jednym z najważniejszych elementów mającym wpływ na realizację zadania jest koszt przebudowy drogi. W chwili obecnej uśredniony koszt przebudowy 1 km drogi o szerokości normatywnej od 5,5 do 6,0 m waha się w granicach 1,8 – 2,0 mln zł (bez kosztów wykupu nieruchomości na potrzeby poszerzenia pasa drogowego). Oznacza to, że przebudowa drogi na odcinku 6 km będzie kosztować ok. 12 mln zł, nie wliczając kosztów wykupu nieruchomości i przekształcenia klasyfikacji użytków gruntowych oraz kosztów opracowania wymaganej dokumentacji. Jednakże na chwilę obecną w budżecie Powiatu Myśliborskiego nie zabezpieczono takich kwot na realizację przedmiotowego zadania.

W uzasadnieniu zajętogo stanowiska Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała, iż w dalszej perspektywie istnieje konieczność modernizacji i tym samym poszerzenia drogi powiatowej nr 2152Z na odcinku Dziedzice-Ożar wg standardów określonych rozporządzeniem Ministra Transportu (5,5 m szerokości) z uwzględnieniem przebudowy poboczy po uregulowaniu wszystkich niezbędnych kwestii. Natomiast na dzień dzisiejszy najbardziej logicznym i rozsądnym rozwiązaniem jest to zaproponowane przez zarządcę drogi polegające na poprawie nawierzchni tej drogi powiatowej. Jednocześnie należy przy tym zaznaczyć, iż realizacja inwestycji drogowych w zdecydowanej mierze uzależniona jest przede wszystkim od pozyskanych środków zewnętrznych, a także możliwości finansowych Powiatu Myśliborskiego i Gminy Barlinek, na terenie której leży wspomniana droga.

Mając na uwadze powyższe, podzielając opinię Komisji skarg, wniosków i petycji, Rada Powiatu w Myśliborzu uznała petycję za zasadną.