

UCHWAŁA NR 256/864/2022
ZARZĄDU POWIATU W MYŚLIBORZU
z dnia 25 kwietnia 2022 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zabezpieczenia środków na budowę podjazdów przy nowo powstałym chodniku w miejscowości Warnice Gmina Dębno

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 528 ze zm.) w związku z art.9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Zarząd Powiatu w Myśliborzu uchwała, co następuje:

§1. Po rozpatrzeniu, nie uwzględnia się petycji mieszkańców wsi Warnice, dotyczącej zabezpieczenia środków na budowę podjazdów przy nowo powstałym chodniku w miejscowości Warnice Gmina Dębno

§2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu w Myśliborzu, zobowiązując go do przesłania odpisu niniejszej uchwały stronie wnoszącej petycję.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Andrzej Potyra

UZASADNIENIE

Do Zarządu Powiatu w Myśliborzu w dniu 4 lutego 2022 roku wpłynęła petycja Pana [REDAKTOWANE], występującego w imieniu mieszkańców wsi Warnice Gmina Dębno w sprawie zabezpieczenia środków na budowę podjazdów przy nowo powstałym chodniku w miejscowości Warnice Gmina Dębno.

Odnosząc się do postulatu wymienionego w petycji Zarząd Powiatu wskazuje, iż przedmiotem inwestycji (zgodnie z zakresem opracowanej dokumentacji technicznej) była budowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr DP1384Z na długości ok. 650 mb. Zgodnie z przyjętym założeniem wybudowano ciąg chodnikowy, natomiast na wysokości bram wyjazdowych pozbawionych utwardzonych zjazdów z prywatnych nieruchomości, zaniżono chodnik do wysokości nawierzchni zjazdu oraz wzmocniono w tym miejscu podbudowę chodnika. Realizowana inwestycja nie obejmowała przebudowy zjazdów, gdyż w rzeczywistości takie zjazdy w terenie nie występowały (mamy do czynienia jedynie z dojazdami do bram wjazdowych o nawierzchni gruntowej).

Zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.), w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. W omawianym przypadku prowadzona inwestycja nie stanowiła budowy lub przebudowy drogi, lecz ograniczała się wyłącznie do budowy ciągu pieszych, co nie pociągało za sobą obowiązku budowy lub przebudowy istniejących zjazdów do prywatnych nieruchomości.

Natomiast zgodnie art. 29 ust. 1 cytowanej ustawy budowa, przebudowa i utrzymanie zjazdu we właściwym stanie technicznym jest obowiązkiem właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi.

Droga na odcinku objętym budową chodnika posiada specyficzny system odwodnienia powierzchniowego za pośrednictwem ścieku przydrożnego. Konstrukcja wykonana jest z kamienia brukowego i znajduje się w złym stanie technicznym. Budowa/przebudowa zjazdów do nieruchomości wymagałyby zastosowania konstrukcji zjazdu, która umożliwiłaby przepływ wody opadowej wzdłuż drogi (w postaci przepustu lub korytka odwodnienia liniowego), a biorąc pod uwagę ilość zjazdów wymagających przebudowy w konsekwencji oznaczałoby to przebudowę odwodnienia na całej długości drogi w celu zapewnienia właściwego odprowadzenia wód opadowych. Natomiast przebudowa systemu odwodnienia drogi – jeżeli ma w prawidłowy sposób odprowadzać wodę - w praktyce wymusza co najmniej modernizację istniejącej nawierzchni drogi. Ponadto należy zauważyć, że wybudowanie zjazdów z dostosowaniem się do istniejącej nawierzchni jezdni spowoduje, że w sytuacji późniejszej modernizacji nawierzchni jezdni wystąpi konieczność ponownej przebudowy wszystkich zjazdów w celu dostosowania do nowej wysokości jezdni drogi powiatowej.

Zarząd Powiatu wskazuje, że realizacja żądania wskazanego w treści petycji jest możliwa wyłącznie w trakcie kompleksowej modernizacji/przebudowy drogi powiatowej przebiegającej przez miejscowość Warnice. Szacowana wysokość kosztów związanych z wykonaniem wszystkich zjazdów do przyległych przy chodniku nieruchomości to kwota ok. 90 000,00 zł, natomiast koszt przebudowy ciągu odwodnieniowego wynosić będzie ok. 180 000,00 zł. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni na omawianym odcinku drogi to kwota rzędu 450 000,00 zł.

Mając na uwadze powyższe, Zarząd Powiatu w Myśliborzu uznał, iż wniesiona petycja nie może zostać uwzględniona.