

Protokół

z kontroli problemowej przeprowadzonej w dniu 13.11.2008 r. w Starostwie Powiatowym w Myśliborzu, ul. Marcinowskiego 2 przez upoważnionych pracowników Wydziału Infrastruktury Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie

Kontrolę przeprowadzili : **Marek Krawczuk**
(imię i nazwisko)

10.11.2008 r. nr 77/08
(data i numer upoważnienia do przeprowadzenia kontroli)

Maciej Włodarczyk
(imię i nazwisko)

10.11.2008 r. nr 76/08
(data i numer upoważnienia do przeprowadzenia kontroli)

Kontrola dotyczyła zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych w powiecie myśliborskim.

I. Ustalenia:

1. Kierownik kontrolowanej jednostki:

Pan **Andrzej Potyra** – Starosta Myśliborski
(imię nazwisko, stanowisko)

2. Osoba odpowiedzialna za sprawy związane z zarządzaniem ruchem drogowym w kontrolowanej jednostce organizacyjnej :

Pan **Robert Petruk** – Naczelnik Wydziału Komunikacji
(imię nazwisko, stanowisko)

II. Kontrolą objęte zostały następujące zagadnienia :

1. Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
2. Sprawdzenia merytoryczne wybranych zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
3. Sprawdzenie zgodności istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną dokumentacją projektową,
4. Ocena istniejącej organizacji ruchu na wybranych odcinkach dróg i ulic,
5. Wykonywanie funkcji nadzorczych nad realizacją zatwierdzonych projektów organizacji ruchu,
6. Prowadzenie analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa i jej efektywności.

Ad. 1

Ewidencja zatwierdzonych projektów organizacji ruchu prowadzona jest prawidłowo, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Ad. 2

Spośród przedstawionych kontrolującym projektów organizacji ruchu sprawdzono pod względem merytoryczno-formalnym 5 z nich. W wyniku kontroli stwierdzono :

• Stałe organizacje ruchu :

1. Projekt stałej organizacji ruchu, numer zatwierdzenia KD.IX.5420/28/08 z dnia 26.06.08 r., polegającej na montażu progów zwalniających. W projekcie tym brak jest :

- pełnego opisu technicznego robót,
- podanego źródła oświetlenia progu, ustawienia progu w stosunku do istniejącego skrzyżowania,
- określenia przyczyny montażu progu zwalniającego.

2. Projekt stałej organizacji ruchu, numer zatwierdzenia KD.IX.5420/24/08 z dnia 15.09.08 r., w miejscowości Stąpie gm. Barlinek. W projekcie tym brak jest :

- uzasadnienia wprowadzenia zmiany organizacji ruchu,
- błędnie zastosowano znak C-11,
- określenia miejsca ustawienia znaku.

• Tymczasowe projekty organizacji ruchu :

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu, numer zatwierdzenia KD.IX.5420/30/08 z dnia 16.05.08 r., na czas odnowy nawierzchni dróg powiatowych. Projekt zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu, numer zatwierdzenia KD.IX.5420/6/08 z dnia 21.05.08 r., na czas robót, polegających na oznakowaniu objazdów na drogach powiatowych, związanych z budową drogi ekspresowej S3 na odcinku : węzeł Myślibórz – węzeł Gorzów Północ na obszarze województwa zachodniopomorskiego. Projekt zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami

3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu, nr zatwierdzenia KD.IX.5420/29/08 z dnia 12.08.2008, na czas robót wykonania przyłącza wodociągowego, kanalizacyjnego i gazowego. W projekcie brak jest :

- planu orientacyjnego
- określenia technologii pracy sprzętu oraz robót.

Ad. 4

Ocena istniejącej organizacji ruchu na wybranych odcinkach dróg i ulic.

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 1, lit. a) i b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem dokonano przeglądu oznakowania, organizacji ruchu pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami oraz oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych : nr 1565Z Mielęcín-Sitno, nr 2117Z Myślíborzyce – Krzynka, nr 1576Z Barlinek – Osina, nr 1575Z Jesionowo Mostkowo. Kontrola wykazała, że na :

1. Drodze powiatowej nr 1565Z, Mielęcín – Sitno

- droga w bardzo złym stanie technicznym,
- brak widoczności na łukach poziomych i pionowych,
- na poboczach gruntowych liczne ubytki,
- brak pełnego oznakowania niebezpiecznych łuków,
- zła geometria łuków,
- zarośnięte pobocza,
- drzewa rosnące w koronie drogi.

2. Drodze powiatowej nr 2117Z, Myślíborz – Staw

- droga w dobrym stanie technicznym,
- brak tablic prowadzących U-3 na ostrych łukach.

3. Drodze powiatowej nr 2116 Z, Chocice – Karsko (odcinek w miejscowości Chocice)

- brak pełnego oznakowania łuków,
- drzewa rosnące w koronie drogi,
- zarośnięte pobocza.

4. Drodze powiatowej nr 2116 Z, Chocice – Karsko (odcinek w miejscowości Trzcínna)

- drzewa rosnące w koronie drogi,
- brak pełnego oznakowania łuków,
- zarośnięte pobocza.

5. Drodze powiatowej nr 2116 Z, Chocice – Karsko (odcinek w miejscowości Karsko)

- oznakowanie w bardzo dobrym stanie technicznym,
- pełne oznakowanie poziome,
- wieś posiada chodniki jednostronne.

6. Drodze powiatowej nr 1576Z, Barlinek – Osina

- przystanek autobusowy zlokalizowany tylko po jednej stronie ulicy,
- brak chodnika na dojazdach do przystanków autobusowych,
- w miejscowości Osina brak chodników,
- brak rowów odprowadzających wodę (woda stoi na drodze),
- brak pełnego oznakowania drogowaskazowego (kierowca może zabłądzić).

7. Drodze powiatowej nr 1572Z, Jasinowo – Mostkow

- dobry stan nawierzchni drogi,
- brak pełnego oznakowania łuków,
- brak chodników w miejscowościach,
- brak widoczności na łukach,
- brak tablic prowadzących U-3 na ostrych zakrętach,
- zła geometria łuków,
- drzewa rosną w koronie drogi.

Uwagi ogólne:

- brak analizy ruchu łuków i skrzyżowań,
- brak widoczności na łukach,
- niedostateczna ilość tablic drogowaskazowych,
- brak chodników w miejscowościach,
- drzewa w koronie drogi.

Ad. 5

Kontrolującemu nie przedstawiono dokumentów stwierdzających pełnienie funkcji nadzoru nad realizacją zatwierdzonych stałych projektów organizacji ruchu, wynikających z § 7 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Ad. 6

Zarządzający ruchem drogowym nie prowadzi analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa i jej efektywności (§2 ust. 1 pkt 1 lit. g, w/w rozporządzenia),

Protokół sporządzono w dwóch egzemplarzach, z których po podpisaniu jeden przekazuje się kontrolowanej jednostce.

Przed podpisaniem protokołu z kontroli, kontrolowany może zgłosić zastrzeżenia na piśmie, co do jego treści w terminie 7 dni od dnia otrzymania do podpisu. Odmowa podpisania protokołu powinna być poprzedzona złożeniem pisemnych wyjaśnień odmowy. Nie stanowi ona przeszkód do wszczęcia postępowania pokontrolnego.

Kierownik
Kontrolowanej jednostki

w/z STAROSTY

.....
Wojciech Wujtkiewicz
(data i podpis)

Kontrolujący

~~STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI~~
~~w Wydziale Infrastruktury~~
.....
(data i podpis)
mgr inż. Marek Krawczuk

I N S P E K T O R
w Wydziale Infrastruktury
.....
Maciej Włodarczyk
.....
(data i podpis)