

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. WITOSA 72 , TEL. 514 143 670.

EGZ.4.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO PROJ. BUD, pt: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ - ULICA CELNA W MYŚLIBORZU”.

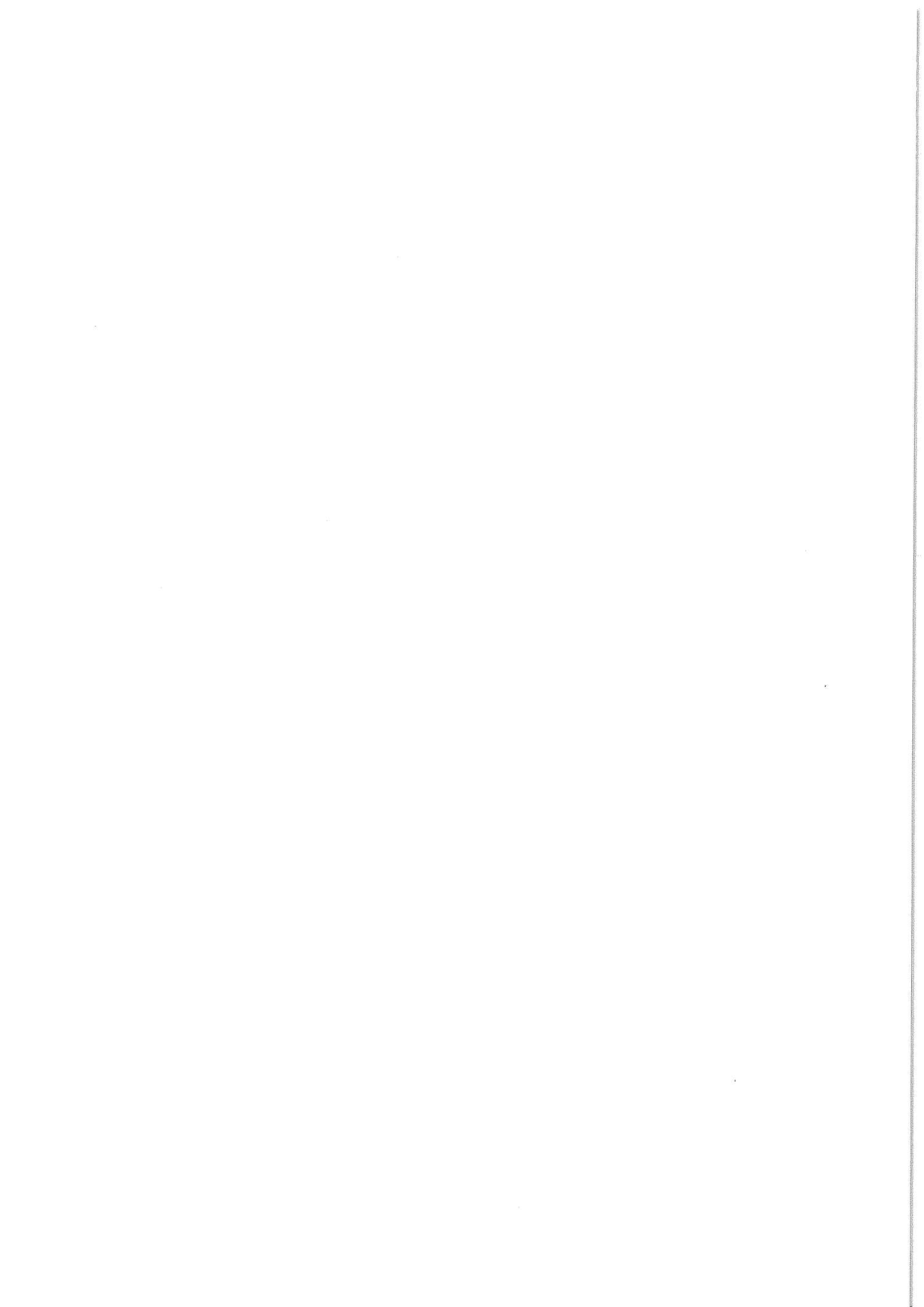
Adres: m. MYŚLIBÓRZ,

Inwestor: POWIAT MYŚLIBORSKI
UL. SPOKOJNA 13
74-300 YŚLIBÓRZ.

Autor opracowania:

Marek Kuśmierczyk
upr. nr. 11/04/ZG
spec. drogowa.
Urządzenie nr zw. 1104/ZG
z projektowania specjalności
drogowej

Lubsko, maj 2018 r





Starostwo Powiatowe w Myśliborzu

Myślibórz, 11.09.2018 r.

KD.7121.70.2018.KM

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. z 2017 r. poz. 784) działając na wniosek złożony przez Zakład Budowy Dróg i Mostów „BEMARK” Wydział Projektowania, ul. Budowlanych 4, 68-300 Lubsko (wniosek datowany na: 04.07.2018 r., znak: ZBDiM-U/25/18), w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej - ulica Celna w Myśliborzu”

Zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu na wskazanych w projekcie drogach publicznych tj.:

- droga powiatowa nr 2161Z ul. Celna, m. Myślibórz
- drogi gminne: dz. ew. nr 185/2, 298, 220, 101 obr. 0001 Myślibórz, m Myślibórz

Projekt został zaopiniowany przez zarządcę dróg powiatowych, zarządcę dróg gminnych oraz Komendanta Powiatowego Policji.

Warunki do projektu:

- 1) Oznakowanie pionowe powinno być umieszczone zgodnie z zasadami umieszczania znaków (odległość od krawędzi jezdni oraz odległość od miejsca robót i wysokość umieszczenia) określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- 2) Lica znaków powinny być wykonane w technice odblaskowej pokryte folią typu 2;
- 3) Sugerowana wielkość oznakowania pionowego - średnie (S);
- 4) Na dojeździe do skrzyżowania typu rondo w osi dróg podporządkowanych należy stosować linię P-4;
- 5) Na wlocie drogi na działce ew. nr 185/2 obr. 1 Myślibórz zamiast linii P-7d należy stosować linię P-13;
- 6) Drogowskaz w kształcie strzały kierujący do Starostwa Powiatowego należy umieścić tak aby właściwie wskazywał zjazd (do ul. Północnej) - należy umieścić na jednej konstrukcji wsporczej z drogowskazem kierującym do Urzędu Miasta.

Termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu wyznaczam na dzień najwcześniej od 19.09.2018 r., a ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu wyznacza się na dzień 11.09.2020 r. po czym projekt utraci ważność.

Ujęto w rejestrze zatwierdzonych projektów pod poz. nr 70/2018.

Uwagi:

Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1) Zakład Budowy Dróg i Mostów „BEMARK” Wydział Projektowania,

2) a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Powiatu w Myśliborzu (ZD.5121.1.7.2018.GIR);
2. Urząd Miasta i Gminy Myślibórz (GKOŚ.7221.21.2018.RP).

z up. Starosty
mgr Krzysztof Miskiewicz
INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO, UL. WITOSA 72, TEL. 514 143 670.

EGZ.3.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO PROJ. BUD, pt: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ - ULICA CELNA W MYŚLIBÓRZU”.

Adres: m. MYŚLIBÓRZ,

Inwestor: POWIAT MYŚLIBORSKI
UL. SPOKOJNA 13
74-300 MYŚLIBÓRZ.

Autor opracowania:

Zatwierdzono projekt stałej / tymczasowej organizacji ruchu

na drodze powiatowej / gminnej nr 216/12 ul. Celna

DG dz. eu. nr 195/E. 298; 220; 101 obr. 1 Myśl. 456m

! Uwaga: zawartość i zakres projektu

Data wprowadzenia: 19.05.2018r.

Data zakończenia: 11.05.2020r.

Data zatwierdzenia: 11.05.2018r.

Numer sprawy: 10-111-10-2018 KM

Numer w rejestrze: 70/1018

Marek Kuśmierczyk

upr. nr. 1104/ZG

spec. drogowa

Wydział Projektowania Sp. z o.o.
ul. Witosza 72, 68-300 Lubsko

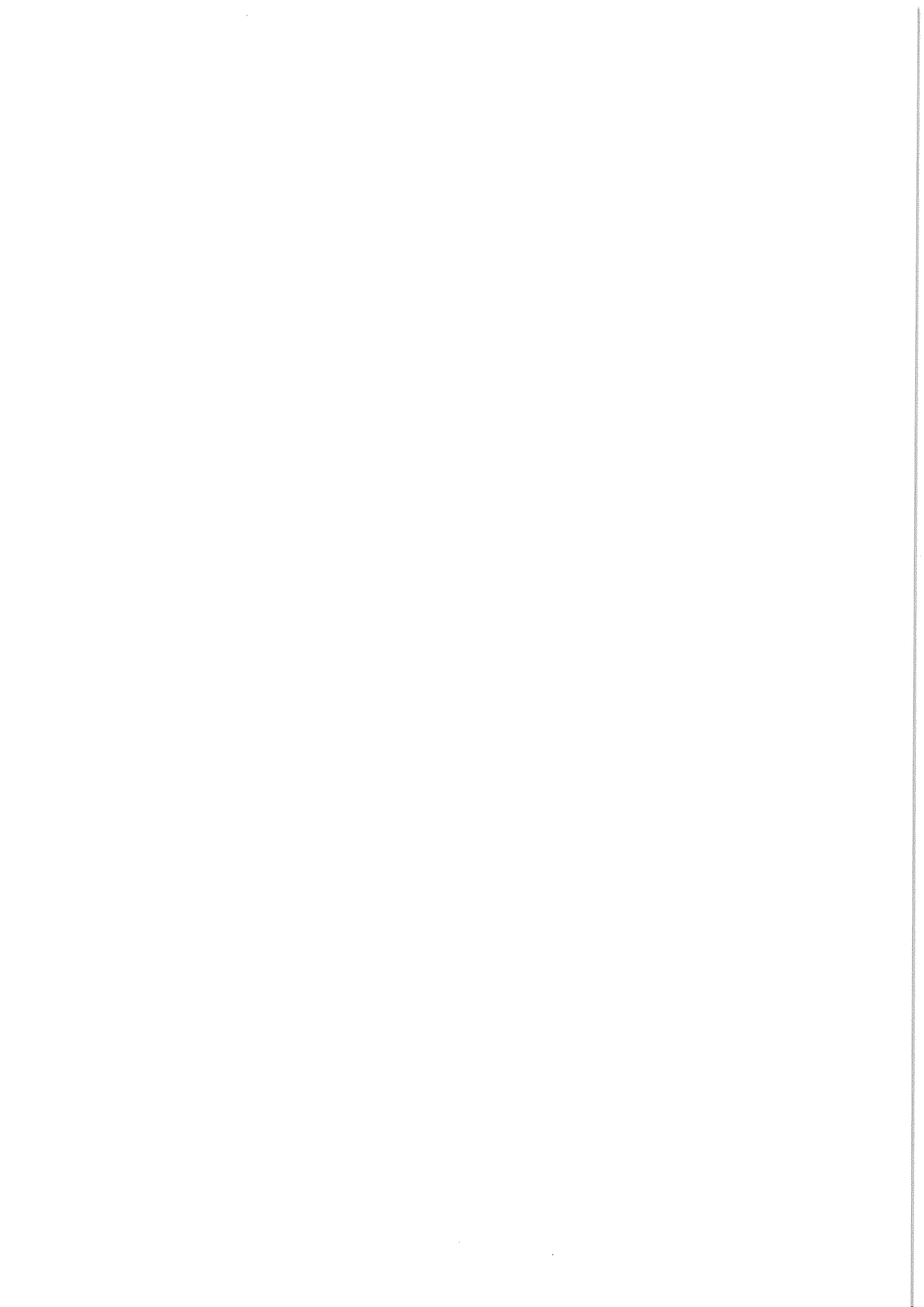
z up. Starosty

Lubsko, maj 2018 r

mgr Krzysztof Muskiewicz

INSPEKTOR

w Wydziale Komunikacji



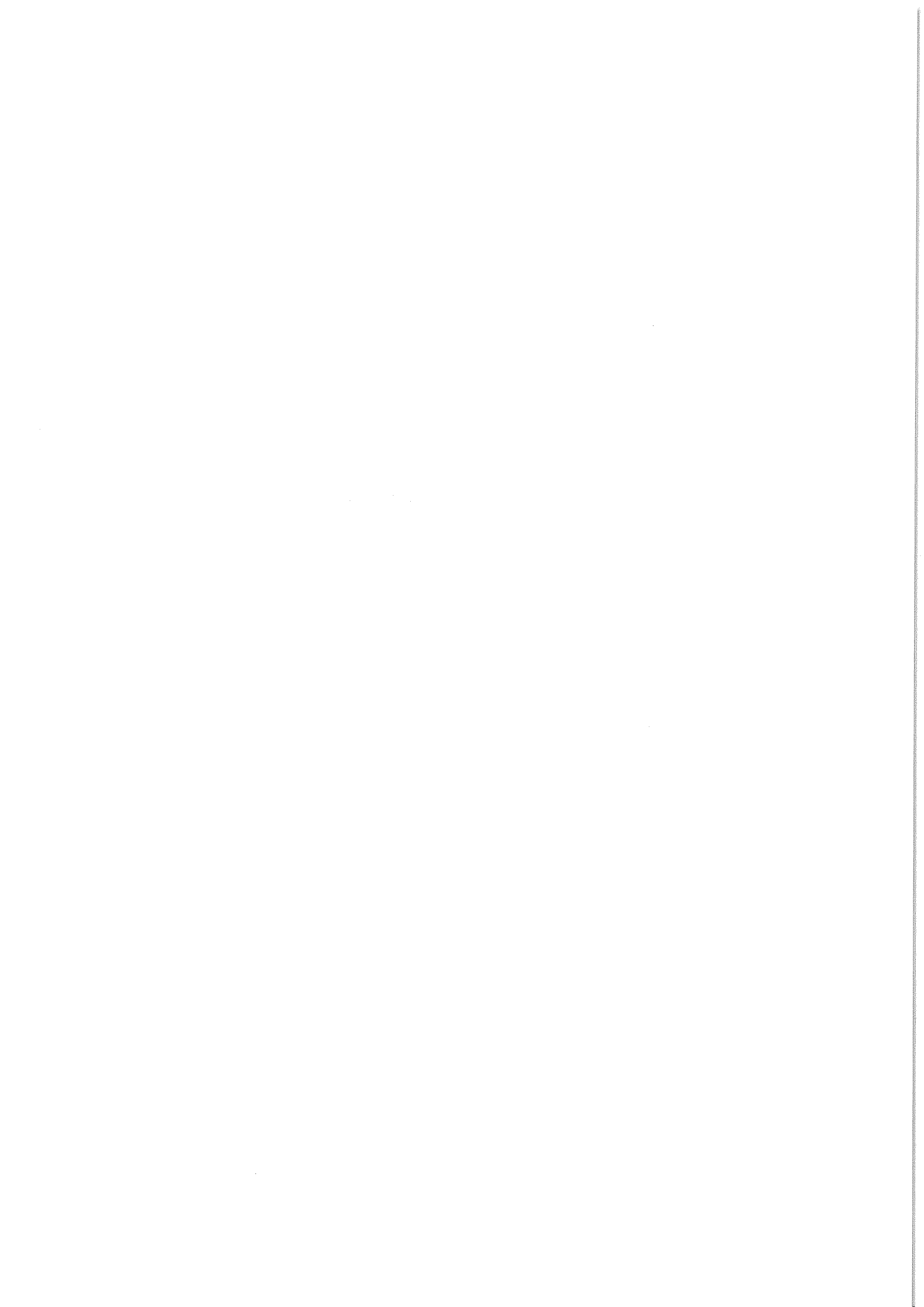
ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL 514 143 670

OPINIE





**KOMENDA POWIATOWA POLICJI W MYŚLIBORZU
WYDZIAŁ PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO
REFERAT RUCHU DROGOWEGO**

**ul. Łużycka 21a
74-300 Myślibórz**

Tel. (0-95) 747-75-35
fax. (0-95) 747-75-36



RD-4996/18

Myślibórz, dnia 7 czerwca 2018r.

**Zakład Budowy Dróg i Mostów
„BEMARK”
Wydział Projektowania
ul. Budowlanych 4
68-300 Lubsko**

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej w miejscowości Myślibórz.

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do Komendy Powiatowej Policji w Myśliborzu w dniu 6 czerwca 2018r. zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 1 oraz § 6 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2003r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczy:

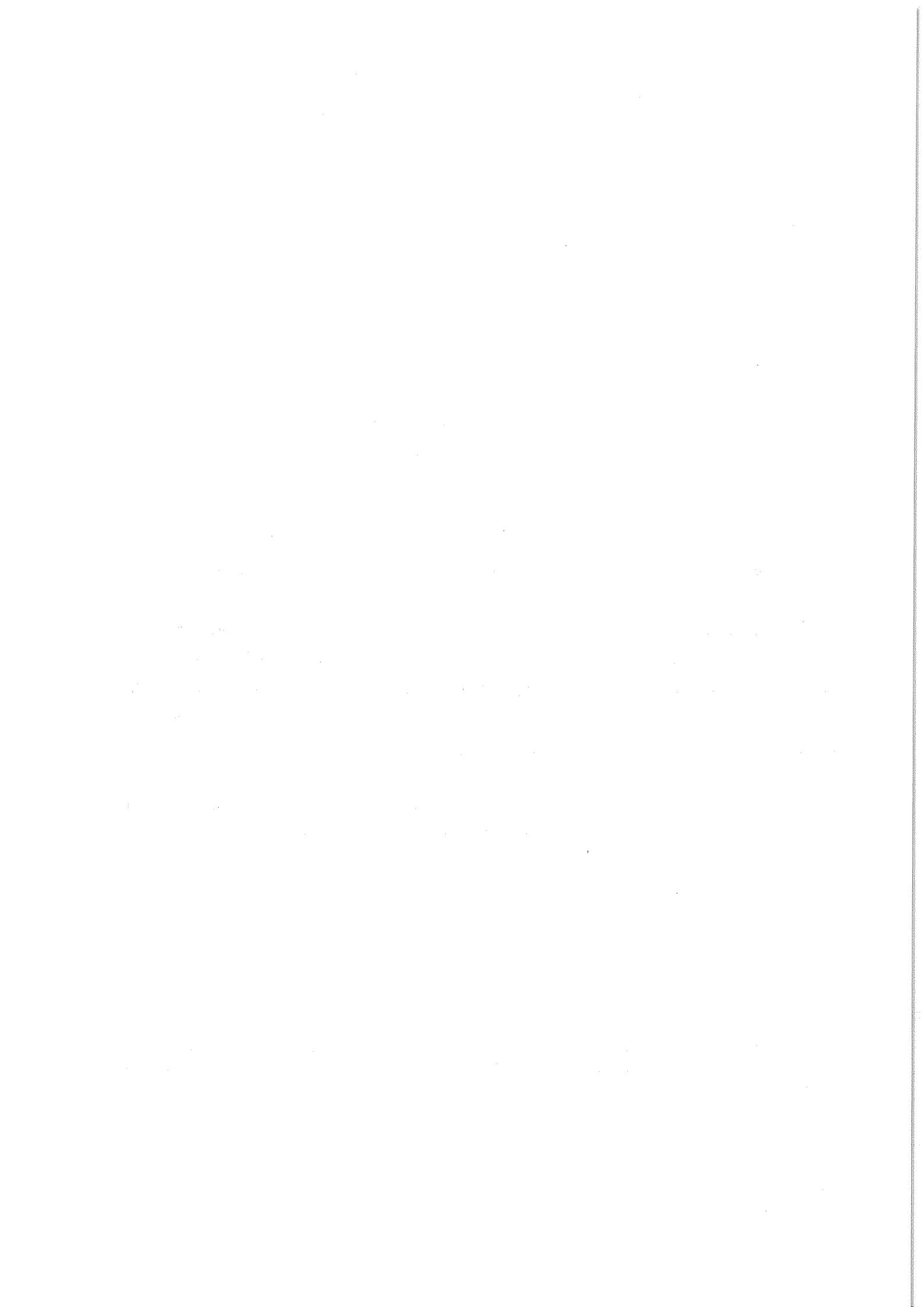
„Wprowadzenia oznakowania poziomego i pionowego po przebudowie skrzyżowania ul. Celnej i Ogrodowej miejscowości Myślibórz” otrzymuję opinię pozytywną.

IZASTANOWA
Komendant Powiatowej Policji
[Signature]
nadkom. Stanisław Marciniak

Uwagi:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendę Powiatową Policji w Myśliborzu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk.2 egz./JC
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 a/a



Zarząd Powiatu w Myśliborzu
ul. Spokojna 13
74-300 Myślibórz

ZD.5121.1.7.2018.GIR

Myślibórz, dnia 22.06.2018r.

OPINIA

W oparciu o § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), działając na wniosek złożony w dniu 22 maja 2018 r., przez Zakład Budowlany Dróg i Mostów „BEMARK” Wydział Projektowania 68-300 Lubsko, ul. Witosa 72, w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi Powiatowej nr 2161Z -ul. Celna w m. Myślibórz”.

Przedłożony projekt organizacji ruchu **opiniuję pozytywnie**, uwzględniając poniższe uwagi:

- projekt należy uzupełnić o plan orientacyjny w skali 1:10000÷1:25000 z zaznaczeniem dróg, których projekt dotyczy,
- należy przewidzieć usunięcie kolizji projektowanej drogi ze słupem w obszarze ronda,
- należy odpowiednio ukształtować linie segregacyjne na dojeździe do ronda,
- na dojeździe do skrzyżowania w ciągu ul. Ogrodowej krawężnik wzdłuż chodnika należy wykonać jako wyniesiony, a z bruku oraz krawężnik obniżony zastosować na odcinku pomiędzy chodnikiem i płytą (jezdnią) ronda,
- na planie należy nanieść lokalizację istniejącego przejścia dla pieszych na wlocie ul. Celna (droga gmina),
- na skrzyżowaniu należy zaprojektować oznakowanie kierunkowe uwzględniając znaki wskazujące dojazd do obiektów użyteczności publicznej (gmina-starostwo),
- nie należy lokalizować przejść dla pieszych w odległości dla pieszych w odległości mniejszej niż 100m od siebie. Zaleca się usunięcie jednego z przejść dla pieszych na odc. od km 0+050 do km 0+150 i pozostawienie sugerowanego miejsca przekraczania jezdni,
- należy ograniczyć dostępność do drogi dla pojazdów korzystających ze zjazdu do garaży. Na wlocie drogi na działce nr 185/2 pod znakiem A-7 należy umieścić znak C-2, a w osi ul. Celnej zamiast linii P-1e zastosować linie P-4,
- w celu umożliwienia dojazdu do parkingów przy budynkach na działkach nr 438, 439 i 440 chodnik należy obniżyć i wzmocnić jego konstrukcję. Teren między jezdnią, a chodnikiem pieszo-manewrowym należy utwardzić,
- należy nanieść pochylenie poprzeczne chodnika oraz zatoki autobusowej w km 0+830,
- do opracowania dołączyć szczegóły przedstawiające sposób odwodnienia drogi (przekroje). Dotyczy to szczególnie odcinka od ul. Jabłonkowej, do kanału (km 0+660),
- na wlocie ul. Jabłonkowej zamiast znaku A-7 należy stosować znak B-20. Zaleca się również umieszczenie lustra U-28,

- znaki A-11a z tabliczką T-1 należy umieścić w odległości 50 m przed wyniesionym przejściem dla pieszych,
- należy dołączyć przekroje wskazujące parametry techniczne wyniesionego przejścia,
- wysokość wyniesienia przejścia oraz sposób kształtowania najazdów należy dobrać tak aby zagwarantować możliwość przejazdu autobusów niskopodłogowych,
- w ciągu drogi powiatowej, na dojeździe do skrzyżowania w km 0+960, które jest miejscem zakończenia ciągu pieszo-rowerowego, należy wprowadzić znaki ostrzegawcze A-24,
- skrzyżowanie ul. Celnej z ul. Jabłonkową oraz ul. Prowadzącą do jeziora Królewskiego, należy oznakować odpowiednio znaki D-1,
- należy przedstawić lokalizację znaków granicy miejscowości oraz terenu zabudowanego.

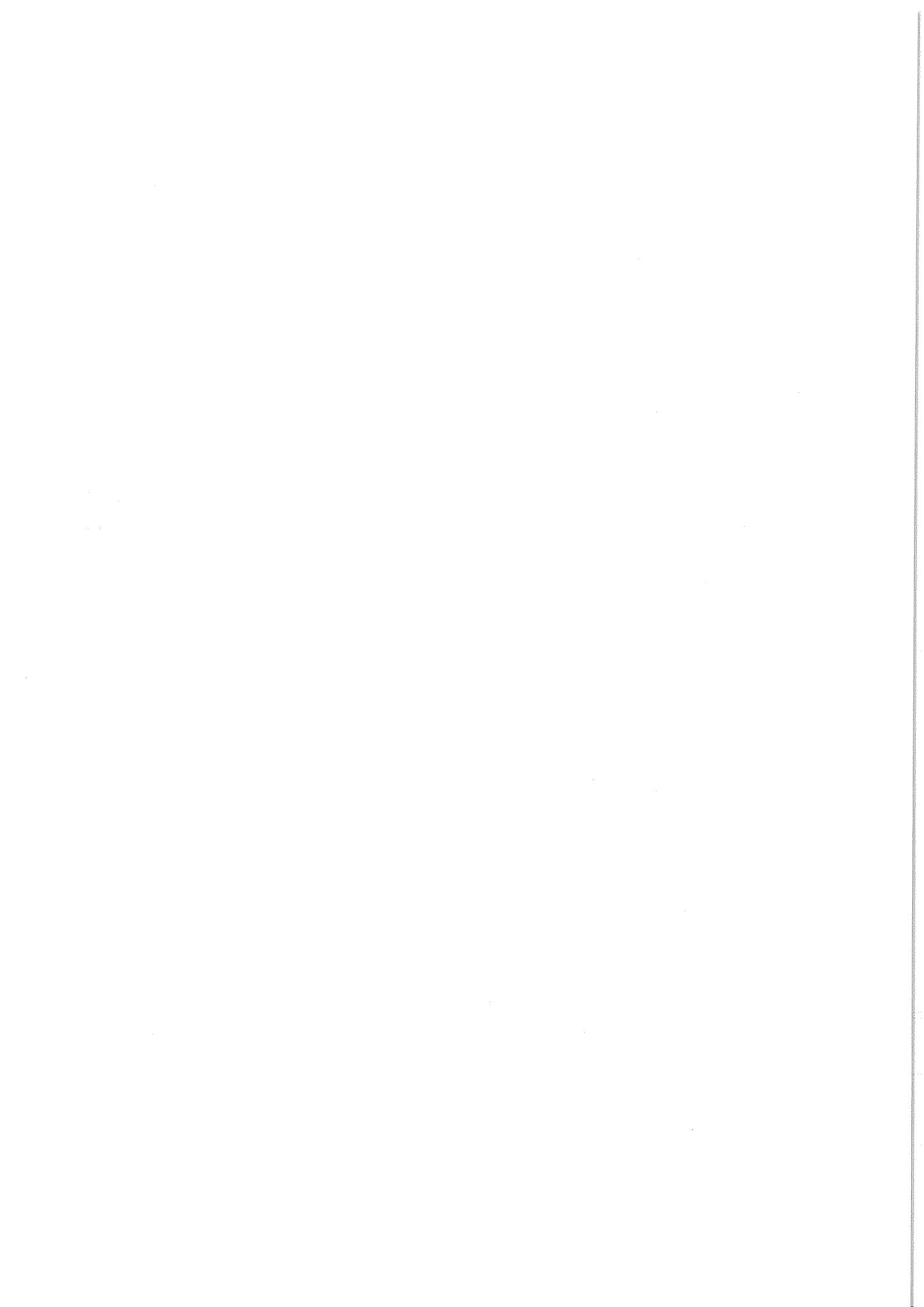
z up. Zarządu Powiatu
w Myśliborzu

Arkadiusz Milotańczuk



Otrzymuje:

1. Zakład Budowlany Dróg i Mostów „BEMARK” ul. Witosa 72, 68-300 Lubsko.
2. A/a.



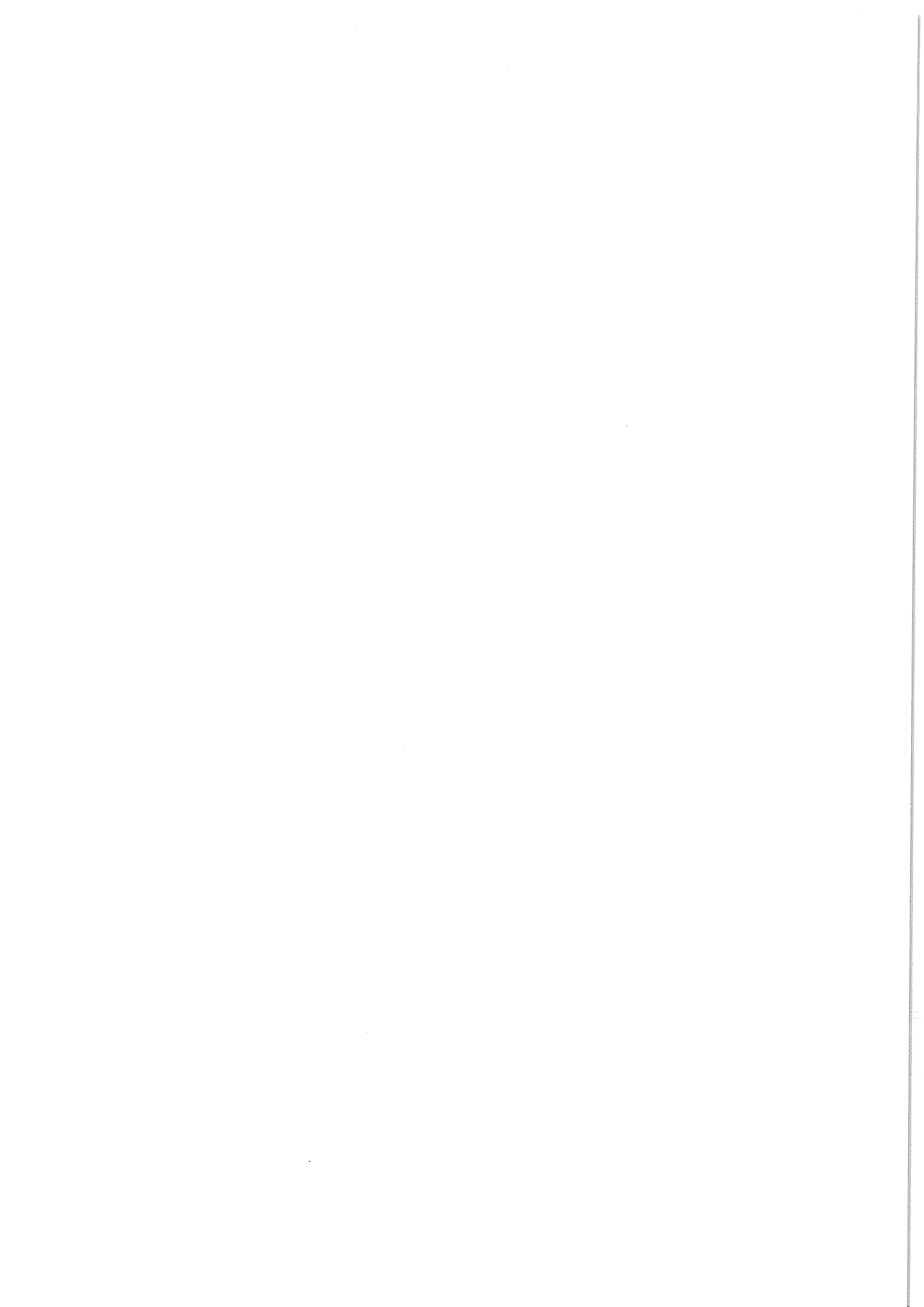
SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1. Podstawa opracowania,**
- 2. Uzasadnienie oraz zasady wprowadzania stałej organizacji ruchu,**
- 3. Termin wprowadzania nowej organizacji ruchu,**
- 4. Opis projektowanego oznakowania,**
- 5. Opis techniczny,**
- 6. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu,**
- 7. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonania prac instalacyjnych,**
- 8. Zestawienie instalowanych znaków drogowych.**

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

- 1. Plan orientacyjny miasta w skali 1:10 000,**
- 2. Schemat oznakowania naniesiony na projekt budowlany w skali 1 : 500.**



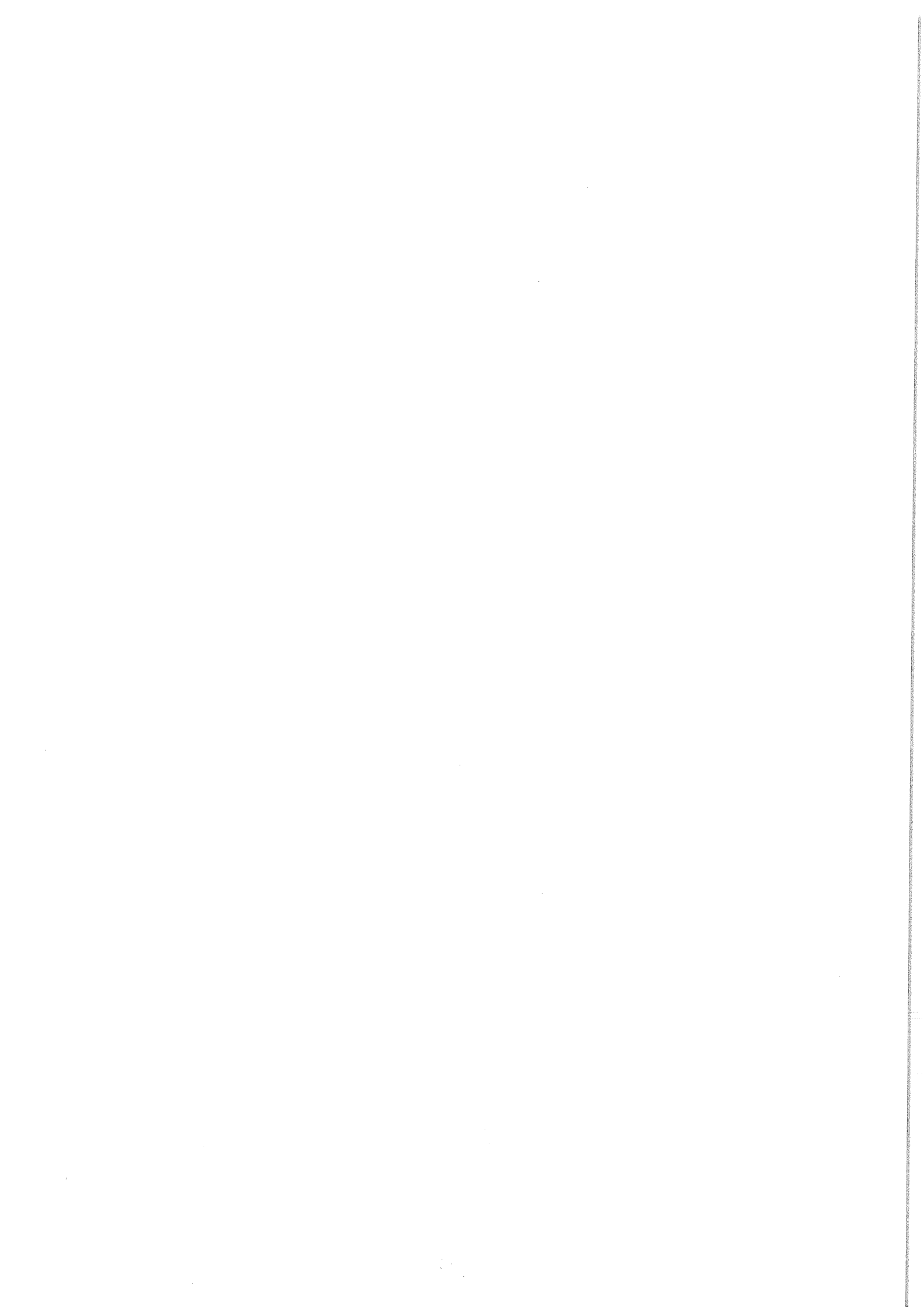


PLAN ORIENTACYJNY
 DROGA POWIATOWA
 ULICA CELNA W MYSLIBORZU

30 04 2018

[Handwritten signature]

Dokument niniejszy wydano wykonawcy
 prac geodezyjnych i kartograficznych
 oznaczenie kancelaryjne zgodzenie prac



1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

a/. mapa drogi w skali 1 :500,

b/. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z 2003 r.

c/. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2012 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170 z dnia października 2002 r, poz. 1393),

d/. Załącznik nr: 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),

e/. wizja w terenie i inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

2/. UZASADNIENIE ORAZ ZASADY WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

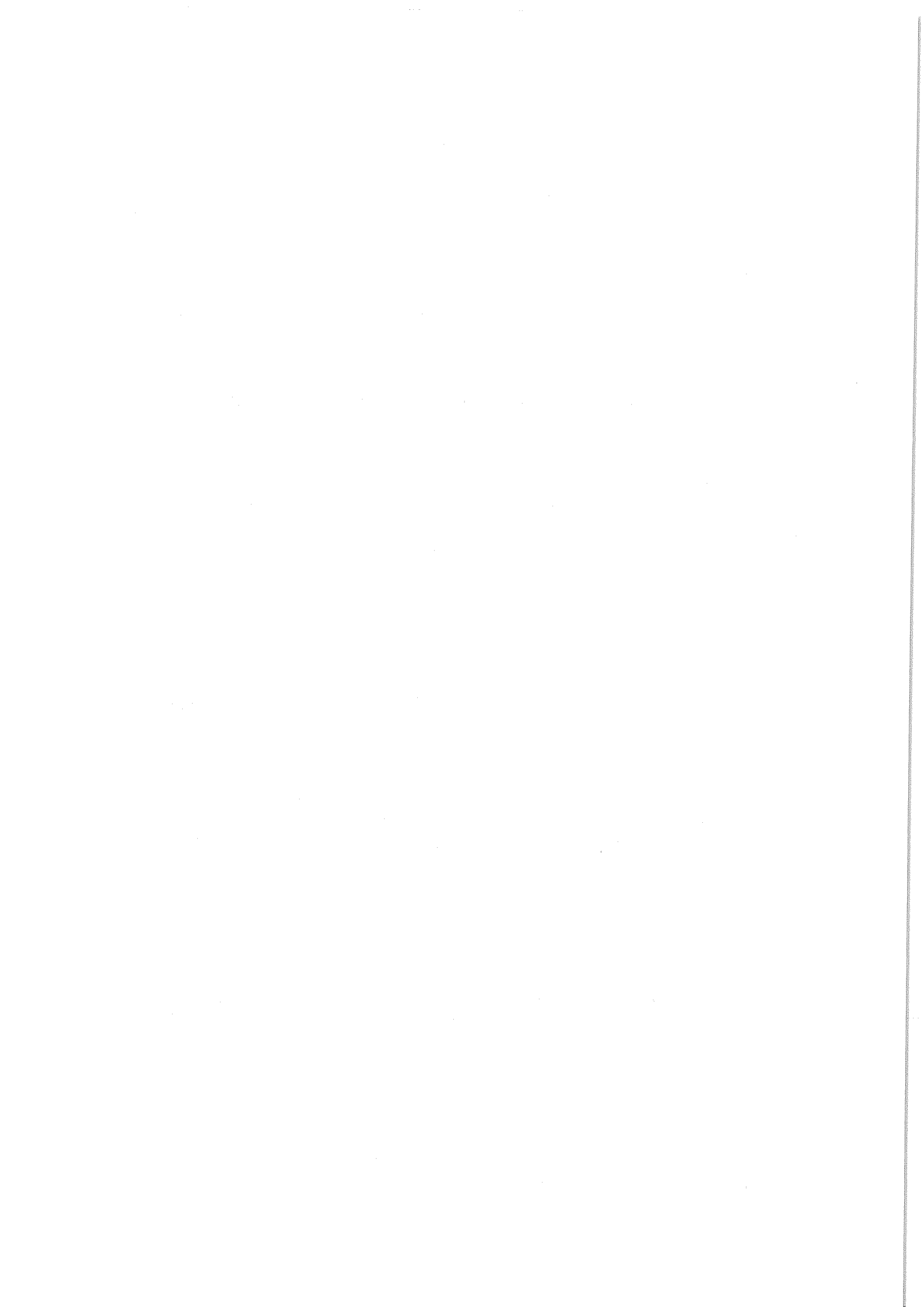
Stała organizacja ruchu wykonana została stosownie do sporządzonego projektu budowlanego pt: „Przebudowa drogi powiatowej – ulica Celna w Myśliborzu”. Nowo projektowany obiekt drogowy wymaga odpowiednich uzupełnień oznakowania.

3. TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

:
Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu odbędzie się po realizacji przebudowy drogi. Przybliżony termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu 30 listopad 2018 r.

4/. OPIS TECHNICZNY ROBÓT.

Projekt budowlany przewiduje poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 6,00 m. Istniejące skrzyżowanie z ulicą



Celnej i Ogrodowej przeprojektowano na rondo o średnicy wyspy 20,00 m. Szerokość jezdni na rondzie 7,00 m. Poszerzenie jezdni na dalszym odcinku wykonane z kruszywa łamanego o gr. 23 cm i stabilizacja cementem gr. 15 cm. Po stronie lewej jezdni ścieżka pieszo rowerowa o szerokości 3,00 m. Po stronie prawej ciąg pieszy o szerokości 1,50 m do bramy nowo projektowanego cmentarza. Dalej pobocze gruntowe o szerokości 1,00 m. Nawierzchnia ścieżki i chodnika z betonowej kostki brukowej. Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Projekt przewiduje także wybudowanie zatoki autobusowej po stronie prawej w końcowym odcinku trasy. Na trasie występuje przekrój pół uliczny i uliczny.

5/. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.

Na planie sytuacyjnym naniesiono istniejące oznakowanie pionowe(rys.1.2.). Część oznakowania wymaga demontażu całkowitego lub przeniesienia w inne miejsce ze względu na zmianę szerokości jezdni lub ze względu na zaprojektowanie nowych elementów obiektu.

ZNAKI DO DEMONTAŻU:

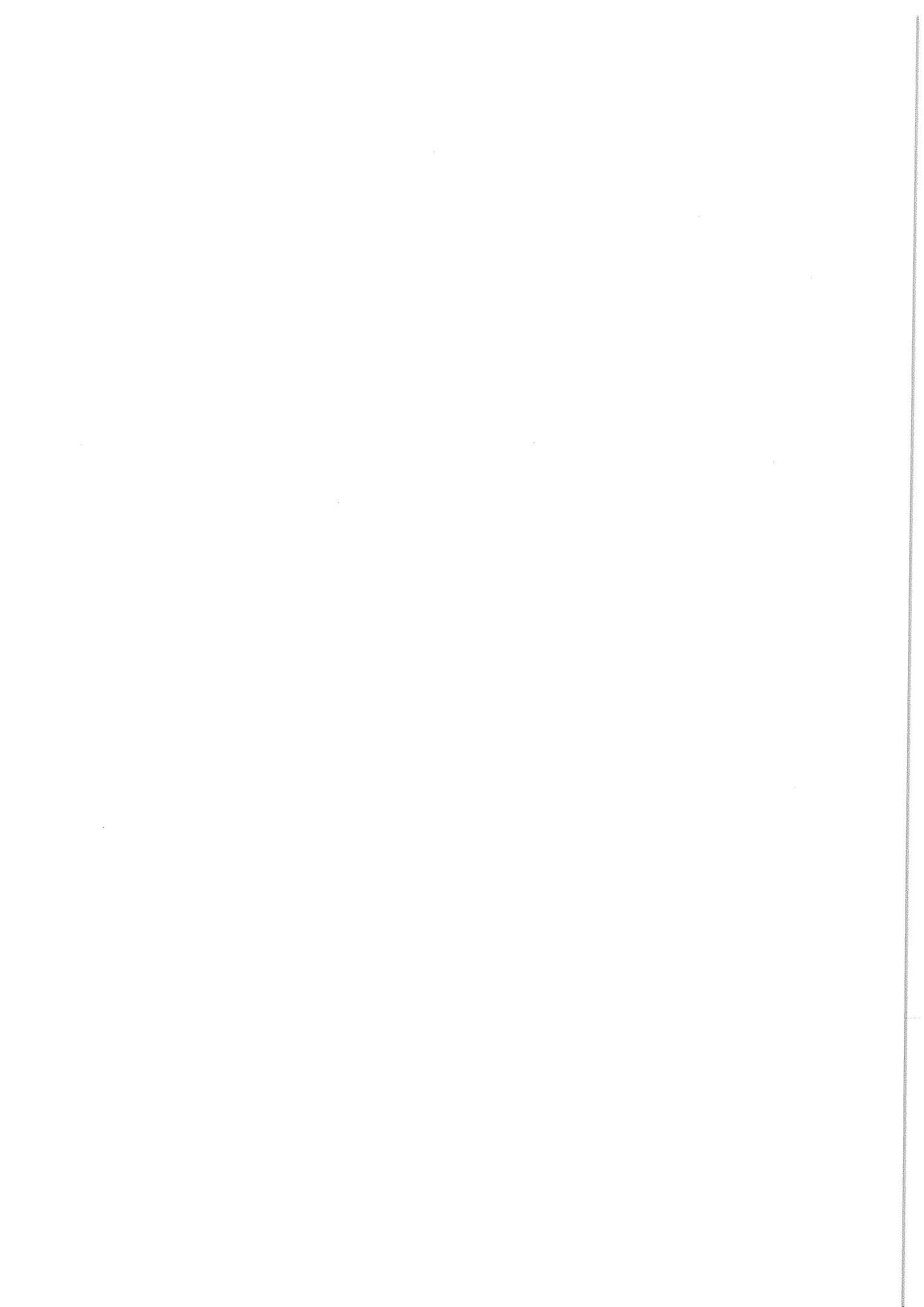
D – 15	2 szt.
U – 9b	1 szt,
D – 1	2 szt,
T – 6	2 szt,
A – 11	1 szt,
T – 3	1 szt,
A – 1	1 szt,
D – 6	2 szt,
D -23	1 szt,
T -2	1 szt.

PROJEKTOWANE NOWE ZNAKI PIONOWE:

Wyszczególnione poniżej znaki pionowe ustawić należy zgodnie z” Instrukcją o Znakach Drogowych Pionowych” oraz stosownie do planu sytuacyjnego stałej organizacji ruchu ulicy Celnej:

Strona lewa w kolejności:

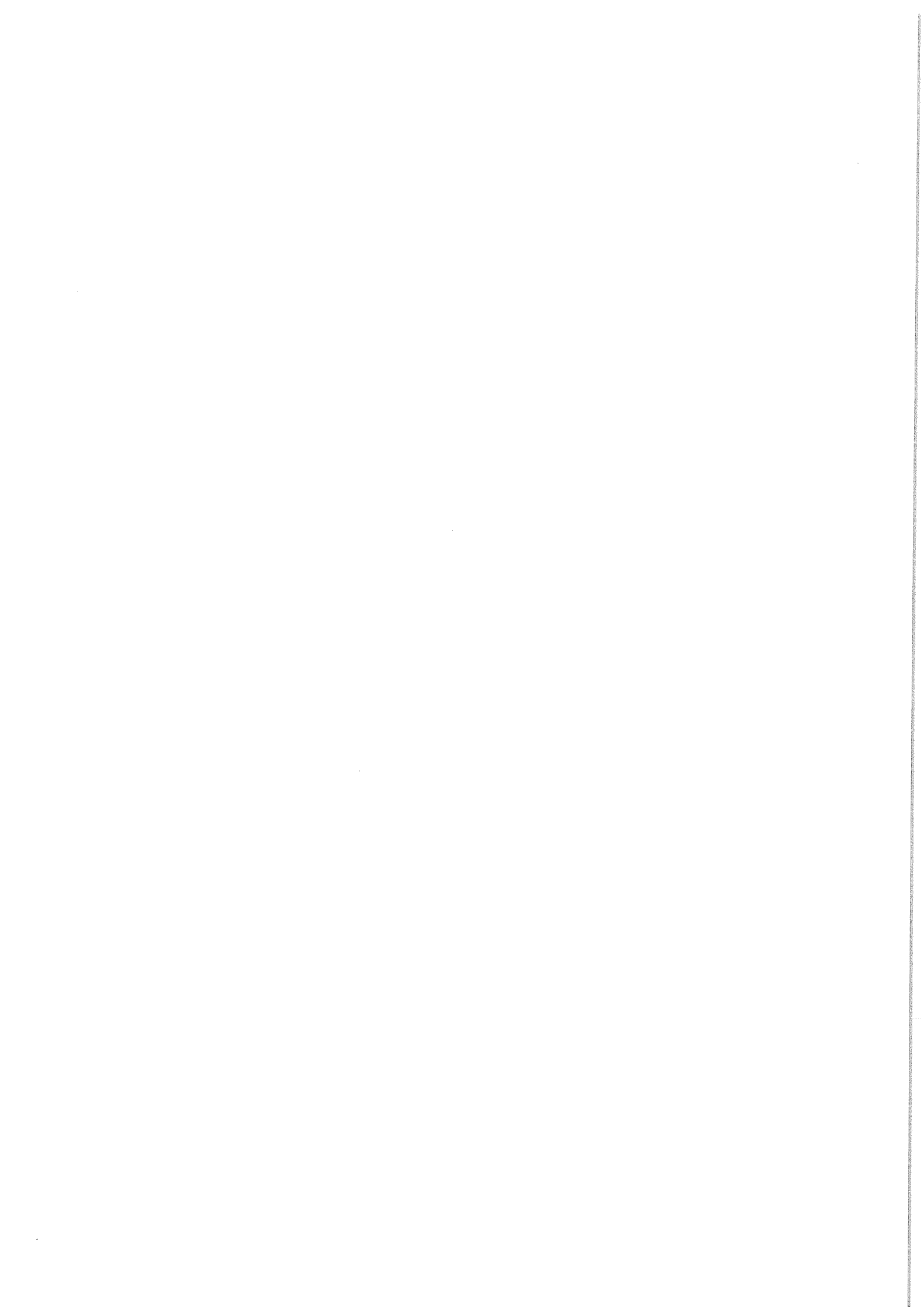
A – 7
C – 2
C – 13-16
A – 7
C – 12
D – 2
A – 7
C -13-16
C – 13-16



D - 6
C - 13-16
C - 13-16
C - 13-16
C - 13-16
C - 13-16
C - 13-16
C - 13-16
C - 13-16
D - 15
C - 13-16
A - 7
C - 13-16
D - 6
C - 13-16
C - 13-16
A - 11a
T - 1
C - 13-16
U - 28 lustro
D - 1
C - 13-16
A - 7
C - 13-16
D - 42
E - 17a
D - 1
A - 24

Strona prawa w kolejności:

A - 7
D - 2
A - 7
C - 12
D - 6
A - 7
D - 2
D - 6
C - 12
A - 7
D - 6
A - 1
A - 11a
T - 1
D - 1
D - 6
D - 15
D - 20
D - 1



D – 43
E – 18a.

Na odcinku 0+500,00 do końca trasy po stronie prawej ustawić słupki U-1a.

OZNAKOWANIE POZIOME:

Brak istniejącego oznakowania poziomego.

Naniesiono projektowane oznakowane poziome:

P – 1a.
P – 4
P – 1e
P – 1b
P – 1c
P – 10
P – 17
P - 21

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCA:

Istniejące oznakowanie naniesiono na plan zagospodarowania terenu – kolor czarny(rys. 1.2.).

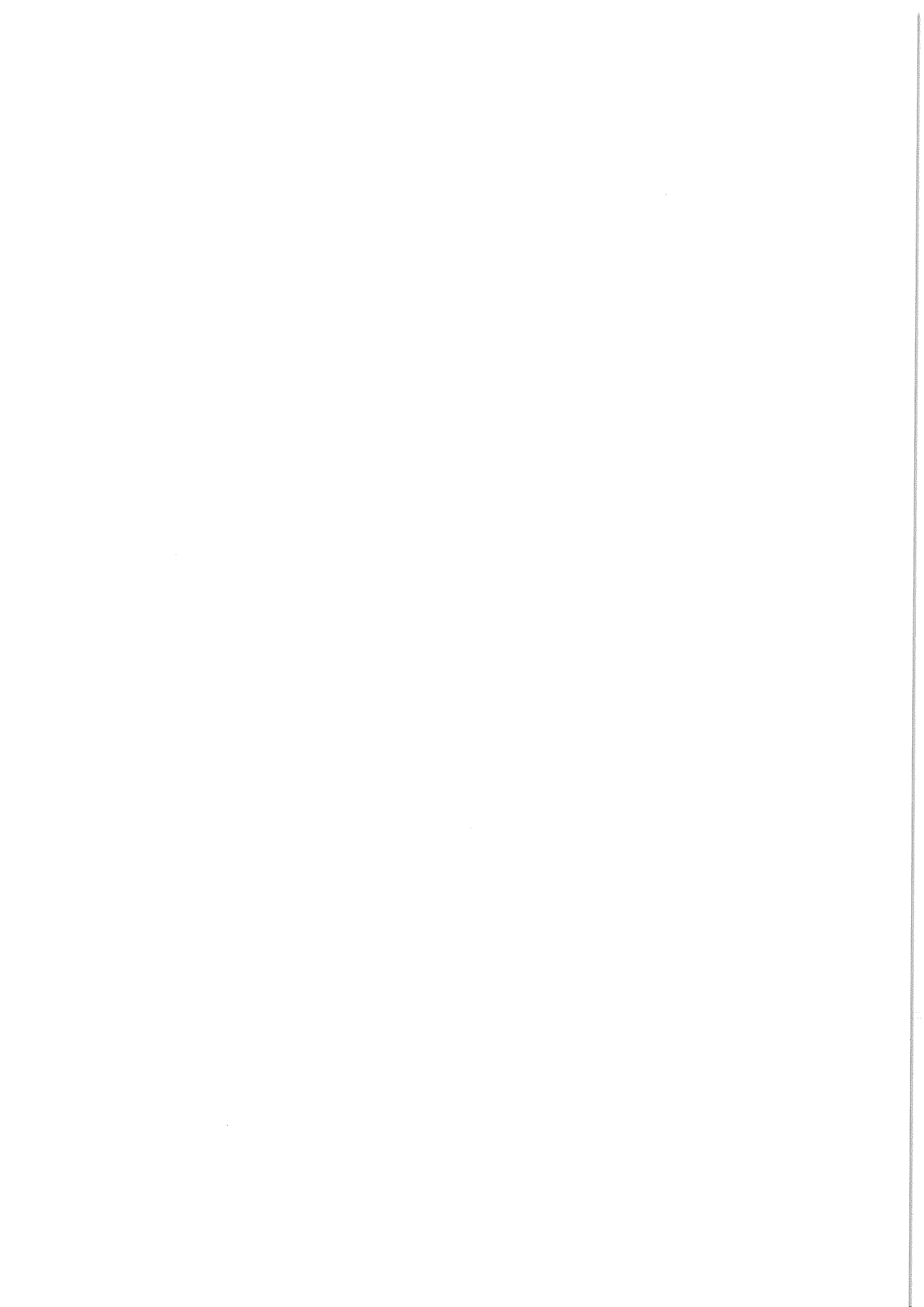
6/. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Droga gminną klasy „Z”. Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

- | | |
|----------------------------|----------------|
| - szerokość jezdni: | - 6,00 m, |
| - nośność nawierzchni: | - 115 kN, |
| - nawierzchnia drogi | - MB, |
| - ciąg pieszo rowerowy | - 3,00 m, bkb, |
| - szerokość pobocza: | 1,00 m, |
| - szerokość chodnika proj. | 1,50 m, bkb. |

Ruch lokalny o średnim natężeniu z przewagą samochodów osobowych.

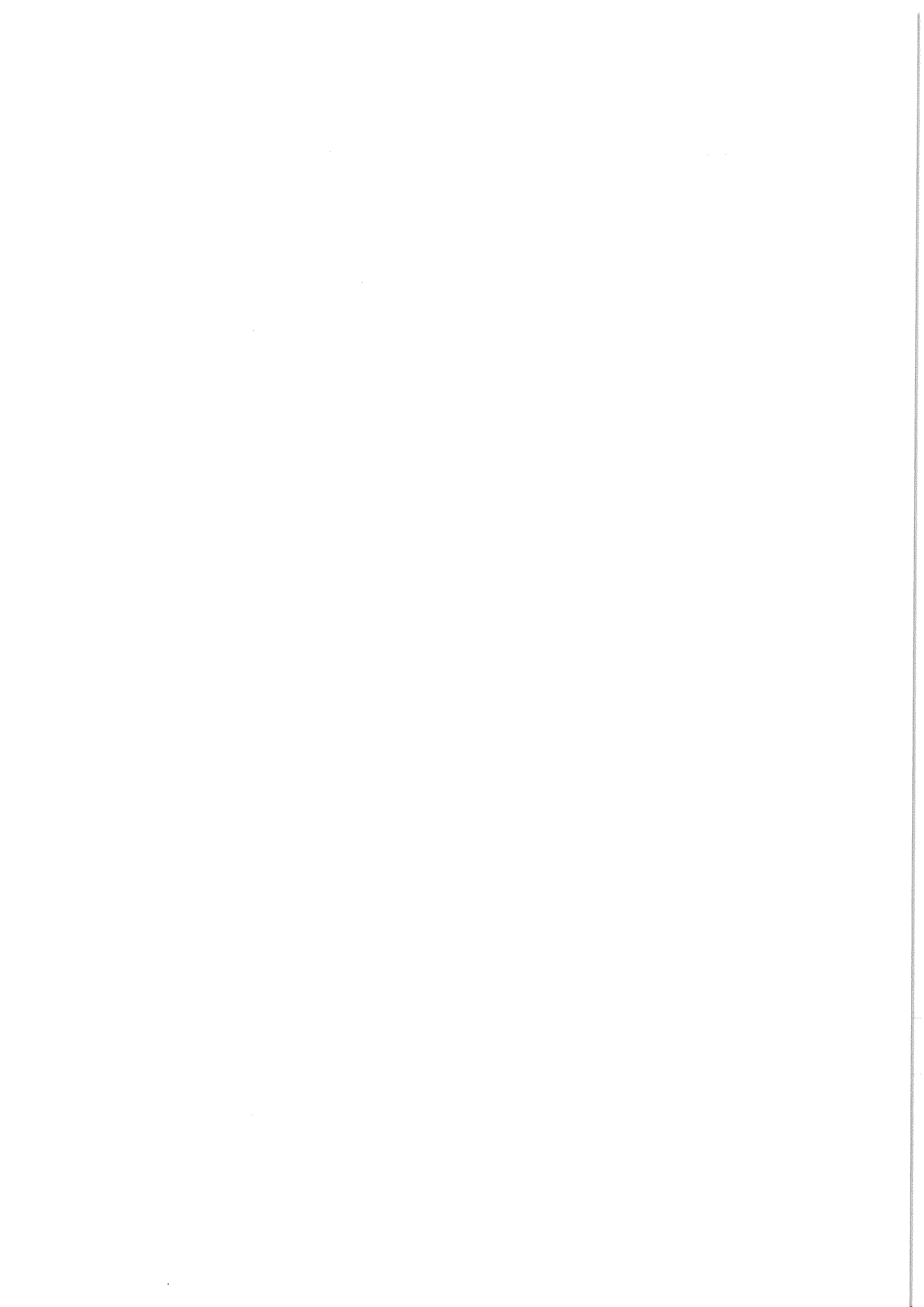
7/. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO NA CZAS WYKONYWANIA PRAC INSATLACYJNYCH OZNAKOWANIA.



Wprowadzenie przedmiotowej stałej organizacji ruchu nastąpi po realizacji robót.
Zabezpieczenie robót nastąpi na podstawie odrębnego projektu czasowej organizacji robót sporządzonego przez wykonawcę robót.

8/. ZESTAWIENIE INSTALOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH.

Jak w punkcie 5.



ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARŁ ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 760.

CZEŚĆ
RYSUNKOWA.

